








Správa železniční dopravní cesty

| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



EXprojekt s.r.o.
Kounicova 688/26
602 00 Brno

| | | | | |
|---|---|--|---|--------------------------|
| OBJEDNAVATEL: | |  <div>Správa železniční dopravní cesty Správa železniční geodézie Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div> | tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Lukáš Mazel  | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Lukáš Mazel  | NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd  | KONTRLOVAL Ing. Lukáš Mazel  | |
| KRAJ: Moravskoslezský | POVĚŘENÝ MŮ: - | | STUPEŇ: Technický projekt | |
| Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezku st.hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710 Technický projekt | | | ZAK. ČÍSLO 018-2016 | |
| | | | MĚŘITKO - | POČET FORMÁTŮ 35 x A4 |
| | | | DATUM: 10/2016 | |
| Technická zpráva | | | ČÁST DOKUM. - | PŘÍLOHA 1 |

STAVBA: „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov
ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“

PŘÍLOHA: Technická zpráva

STUPEŇ: Technický projekt

Obsah:

| | | |
|------|---|----|
| 1 | Identifikační a základní údaje..... | 3 |
| 2 | Prostor výstavby..... | 4 |
| 2.1 | Územní podmínky..... | 4 |
| 3 | Podklady | 4 |
| 4 | Zdůvodnění stavby..... | 4 |
| 4.1 | Zdůvodnění stavby..... | 4 |
| 5 | Polohový systém, vytyčení a staničení..... | 5 |
| 5.1 | Prostorové vytyčení stavby..... | 5 |
| 5.2 | Staničení trati..... | 5 |
| 6 | Geometrické parametry koleje..... | 5 |
| 6.1 | Traťová rychlost..... | 5 |
| 6.2 | Směrové řešení..... | 5 |
| 6.3 | Výškové řešení..... | 5 |
| 7 | Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje..... | 5 |
| 8 | Dotčené objekty..... | 8 |
| 8.1 | Nástupišť..... | 8 |
| 8.2 | Přejezdy..... | 8 |
| 8.3 | Propustky | 8 |
| 8.4 | Mosty | 8 |
| 8.5 | Proměnná návěstidla | 9 |
| 9 | Vytyčení objektu..... | 9 |
| 10 | Bezpečnost práce..... | 9 |
| 11 | Přílohy..... | 11 |
| 11.1 | Zápisy z porad..... | 11 |
| 11.2 | Poloha staničníků | 16 |
| 11.3 | Základní směrové parametry | 22 |
| 11.4 | Posouzení nástupišť..... | 26 |
| 11.5 | Dotčené přejezdy..... | 30 |
| 11.6 | Dotčené propustky..... | 31 |
| 11.7 | Dotčené mosty | 33 |
| 11.8 | Dotčená proměnná návěstidla | 34 |

1 Identifikační a základní údaje:

| | |
|---|--|
| Stavba: | „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st.hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“ |
| Lokalita: | TÚ 2253, Krnov (mimo) – Jindřichov ve Slezsku st. hr., v km cca 87,801 (KV5 v žst. Krnov) – 87,847=0,000 – 25,710 (státní hranice CZ/PL) |
| Investor: | Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 10 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc |
| Generální zpracovatel dokumentace: | EXprojekt s.r.o. Kounicova 688 / 26, 602 00 Brno |
| Odpovědný projektant: | Ing. Lukáš Mazel |
| Stávající vlastník železničního svršku: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město |
| Nový vlastník železničního svršku: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město |
| Správce trati, mostů a tunelů: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava |
| <hr/> | |
| Trať: | Krnov – (Jindřichov ve Slezsku st. hr. – Hanušovice) – Olomouc hl. n. (celostátní) |
| Traťový úsek: | TÚ 2253, Krnov (mimo) – Jindřichov ve Slezsku st. hr. |
| Staničení: | km 87,801 000 - km 87,847 000=0,000 000 – 25,710 000 |
| Počet kolejí: | kolej č. 1 |
| Traťová rychlost V (V130): | |
| - stávající stav = nový stav: | km 0,000 000 – km 0,400 000: 70 km/hod v obou směrech km 0,400 000 – km 6,950 000: 80 km/hod v obou směrech km 6,950 000 – km 7,950 000: 60 km/hod v obou směrech km 7,950 000 – km 11,104 000: 80 km/hod v obou směrech km 11,104 000 – km 17,730 000: 60 km/hod v obou směrech km 17,730 000 – 17,790 000: 50 km/hod v obou směrech km 17,790 000 – 25,710 000: 60 km/hod v obou směrech |
| Trakce: | neelektrifikovaná trať |

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

Stavba „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253, Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“ je – z logiky navrhovaných prací na dnes existující železniční trati – trvale zakomponována ve schválené územně plánovací dokumentaci. Železniční trať je v řešeném úseku jednokolejná, neelektrifikovaná. Řešený stavební objekt je v rozmezí od konce výhybky č. 5 v žst. Krnov km 0,000 000 po km 25,710 000. Umístění této stavby je v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Jedná se o celostátní trať.

3 Podklady

Předpisy a normy

- Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o dráhách)
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro projekční a geodetické práce, 2014
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
-

Projekty souvisejících staveb: -

Ostatní podklady

- *Zaměření osy koleje a objektů na trati*
- *Nákresné přehledy*
- *Schémata stanic a ostatních dopravních*
- *Tabulky výhybek v jednotlivých dopravních*
- *Seznam nástupních hran u koleje č. 1*
- *Seznam přejezdů se základními parametry*
- *Seznam mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji*
- *Aktuální tabulka č. 6b TTP 311A (tabulka traťových poměrů)*
- *OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce, 2014*
Příloha č. 9 k OŘ39 – Měření 3D osy koleje
Příloha č. 10 k OŘ39 – Kódování bodů pro měření 3D osy koleje
Příloha č. 11 k OŘ39 – Tvorba směrového a výškového řešení osy koleje
- *Seznam kontaktních osob a adres*
- *Vzorový projekt Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice*
- *Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky*

4 Zdůvodnění stavby

4.1 Zdůvodnění stavby

Od SŽDC SŽG Olomouc přišel požadavek na tvorbu směrového a výškového řešení osy koleje z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Tato dokumentace se přiblížila co nejvíce stávajícím směrovým a výškovým poměrům, případně je vylepšuje s respektováním poloh stávajících mosních objektů a přejezdů.

Navržené geometrické parametry koleje budou sloužit pro opravné a udržovací práce Oblastního ředitelství Ostrava (mj. také pro navádění automatické strojní podbičky).

Rozsah stavby vychází ze Zadávacích podmínek.

5 Polohový systém, vytyčení a staničení

5.1 Prostorové vytyčení stavby

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B.p.v. I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použít těchto hodnot pro vytyčení nové osy! Nová osa koleje může být vytyčena pouze ze souřadnic.

5.2 Staničení trati

Řídící staničení pro dotčenou stavbu je na ZÚ navázáno na km 87,766 (ZV č. 5 v žst. Krnov). V km 87,847 je zachován skok staničení na km 0,000. Staničení pokračuje dále až na konec stanoveného úseku.

V příloze č. 11.2 této technické zprávy je posouzení polohy zaměřených hektometrů vzhledem k navrženému systému staničení. Z celkem 258 ks hektometrovníků bylo 253 ks hektometrovníků zaměřeno. Z analýzy polohy hektometrů vyplývá, že 46 ks ze 253 ks zaměřených hektometrovníků (tj. 18,2%) odpovídá vzhledem k navrženému systému staničení požadované přesnosti osazení (tj. ± 1 m), 32 hektometrovníky (tj. 12,6%) je osazeno s přesností ± 2 m a 175 hektometrovníků (tj. 69,2%) má odchylku od navrženého systému staničení vyšší (max. 12,518 m u km 13,9). Dále ze zaměření vyplývá, že 5 hektometrovníků není v terénu osazeno.

6 Geometrické parametry koleje

6.1 Traťová rychlost

Stávající traťová rychlost je podrobně popsána v identifikačních údajích. Návrh GPK umožňuje výhledové zvýšení rychlosti v některých úsecích.

6.2 Směrové řešení

Návrh vychází z aktuálního zaměření. Směrové řešení vychází z nákrešných přehledů s důrazem na minimalizaci směrových posunů. Tím došlo k určitým úpravám parametrů oblouků oproti nákrešnému přehledu – viz příloha č. 11.3 této technické zprávy. Dále byl kladen důraz na co nejmenší směrové posuny v místech mostů, hlavně u ocelových bez kolejového lože.

Na začátku úseku je řešení v koleji č. 1 směrově i výškově napojeno na výhybku č. 5 v žst. Krnov. Řešený úsek končí na státní hranici v km 25,713 067.

Převýšení v obloucích bylo ponecháno na hodnotách z nákrešného přehledu. Podrobně viz příloha č. 11.3.

Ve stanici Město Albrechtice je za výhybkou č. 1 nedostatečná vzdálenost k začátku vzestupnice – tato lineární vzestupnice začíná již na společných pražcích výhybky. Zaoblení vzestupnice do výhybky nezasahuje. V případě rekonstrukce zhlaví musí být vzdálenost konce výhybky od začátku přechodnice prodloužena na požadovanou hodnotu.

Z projednání se SMT, OR Ostrava vyplynulo, že u tří mostů nelze realizovat navržené směrové a výškové posuny. Při případné rekonstrukci trati bude nutno zachovat stávající polohu koleje na mostě a provést individuální napojení výběhem podbití. Jedná se o mosty ev. km 10,967 (neekonomické – nedávno vyměněny mostnice); 17,758 a 22,220 (přímo poježděná mostovka).

6.3 Výškové řešení

Výškově byl návrh optimalizován na zaměřené body. Jsou navrženy převážně zdvihy do 50 mm, místy poklesy do 20 mm. V místech ocelových mostů bez kolejového lože byla snaha dosáhnout nulového zdvihu.

Poloměry zakružovacích oblouků jsou jednotně 4000 m, kromě LN ve stísňených poměrech. V km 20,040 736 je lom sklonu o poloměru 6000m umístěn v lineární vzestupnici a prochází i jejím zaoblením, lomy v km 7,331 472 a km 15,569 288 jsou umístěny v místě zaoblení v konci vzestupnice a mají stejný smysl, jako zaoblení vzestupnice. Tyto lomy jsou navrženy s větším poloměrem zaoblení, aby se snížil nepříznivý vliv na vzestupnice.

Směrové a výškové posuny jsou obsaženy také v příloze č. 3 Podélný profil. Podrobnosti ke směrovému a výškovému řešení viz příloha č. 2 Situace.

7 Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje

Stávající stav

Ve stávajícím stavu je bezстыková kolej zřízena ve značné části úseku.

Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje

Vzhledem k tomu, že ve stávajícím stavu je prakticky v celém úseku bezстыková kolej, lze za předpokladu předkategorizace železničního svršku, který určí následné použití stávajícího materiálu, ponechat BK i na stávajícím svršku. Upevnění se žebrovými i rozpomovými podkladnicemi je přípustné, ale nesmí být užito svěrek ŽS3.

Dle předpisu SŽDC S3 díl XII, lze na dotčených mostech zřídit BK. V řešeném úseku se nachází velké množství oblouků malého poloměru, ve kterých je nutné zřídit (zachovat) rozšíření a nadvýšení kolejového lože a osadit (ponechat) pražcové kotvy.

V níže uvedené tabulce je seznam těchto oblouků. Tabulka je vytvořena pro stávající sestavu svršku. Pro jiné sestavy svršku nemusí tato tabulka odpovídat.

Tab. směrových oblouků, kde je nutné rozšíření kolejového lože, popř. i jeho nadvýšení v koleji č. 1

| km | Poloměr oblouku [m] | Kolejové lože | Pražcové kotvy na každém | Kotvy od | do | Počet kotev | Typ svršku - stávající |
|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|------------|------------|-------------|------------------------|
| 87,840909 - 0,403005 | 322 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 0,06278122 | 0,31456056 | 134 | R65, beton, c |
| 4,666069 - 4,925016 | 469 | Rozšíření a nadvýšení | 3. pražci | 4,712031 | 4,875569 | 84 | R65/S49, dřevo, c |
| 6,952647 - 7,214305 | 267 | rozšíření a nadvýšení | pražci | 7,01123867 | 7,11761111 | 183 | R65, beton, c |
| 7,271284 - 7,443069 | 246 | rozšíření a nadvýšení | pražci | 7,31257442 | 7,36438928 | 110 | R65, beton, c |
| 7,802611 - 7,944764 | 277 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 7,84597881 | 7,88634369 | 28 | T, beton, c |
| 8,030687 - 8,411211 | 472 | rozšíření | bez | - | - | 0 | T, beton, c |
| 11,159539 - 11,260269 | 323 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 11,1786952 | 11,2358976 | 31 | R65, beton, c |
| 11,794093 - 11,821685 | 250 | rozšíření a nadvýšení | 2.pražci | 11,794093 | 11,821685 | 21 | S49/T, beton, c |
| 11,910867 - 12,271736 | 470 | rozšíření a nadvýšení | Bez | - | - | 0 | R65, beton, c |
| 12,836649 - 13,081975 | 375 | rozšíření a nadvýšení | bez | - | - | 0 | R65, beton, c |
| 14,859577 - 14,99038 | 449 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 11,177483 | 11,235898 | 32 | R65, beton, c |
| 15,512024 - 15,676103 | 309 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 15,5689959 | 15,6212811 | 28 | S49, beton, c |
| 16,444106 - 16,708675 | 380 | rozšíření a nadvýšení | bez | - | - | 0 | S49, beton, c |
| 16,800739 - 17,051031 | 291 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 16,8557562 | 16,9877748 | 72 | S49, beton, c |

| | | | | | | | |
|-----------------------------|---------|--------------------------|----------|------------|------------|-----|---------------|
| 17,162229 - 17,406341 | 285 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 17,2147759 | 17,3342316 | 67 | S49, beton, c |
| 17,771596 - 18,055599 | 285 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 17,8253898 | 17,9879271 | 88 | S49, beton, c |
| 18,202351 - 18,644578 | 285,5 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 18,2561499 | 18,5677889 | 162 | S49, beton, c |
| 18,644578 - 18,844200 | 277,1 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 18,7051954 | 18,7742283 | 43 | S49, beton, c |
| 18,927901 - 19,119001 | 285 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 18,9813385 | 19,0531041 | 43 | S49, beton, c |
| 19,178843 - 19,418982 | 281 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 19,2341649 | 19,3503233 | 66 | S49, beton, c |
| 19,54876 - 19,702666 | 303 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 19,6001753 | 19,6424273 | 24 | S49, beton, c |
| 20,030096 - 20,213200 | 300 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 20,077346 | 20,159225 | 45 | S49, beton, c |
| 20,987696 - 21,222799 | 275 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 21,0309226 | 21,1691896 | 76 | S49, beton, c |
| 21,845699 - 21,852194 | 310 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 21,845699 | 21,852194 | 4 | S49, beton, c |
| 21,893726 - 22,198491 | 310/275 | rozšíření a nadvýšení | 3.pražci | 21,893726 | 22,1209285 | 123 | S49, beton, c |
| 22,233175 - 22,390714 | 446 | rozšíření a nadvýšení | bez | - | - | 0 | S49, beton, c |
| 22,431564 - 22,888521 | 375 | rozšíření a nadvýšení | bez | - | - | 0 | S49, beton, c |
| 24,005768 - 24,285129 | 369 | rozšíření a nadvýšení | bez | - | - | 0 | S49, beton, c |

8 Dotčené objekty

8.1 Nástupiště

V řešeném úseku se nachází 2 železniční zastávky s nástupišti a 3 železniční stanice.

| název žst. nebo zastávky | vpravo/ vlevo koleje č. 1 | Evidenční km | | Stavební km (kolej č. 1) | | Délka [m] | výška nástupní hrany nad TK [mm] | konstrukce |
|--------------------------|---------------------------------|--------------|--------|--------------------------|-----------|--------------|---|-----------------------------|
| | | začátek | konec | začátek | konec | | | |
| Krásné Loučky | vlevo | 4,836 | 4,900 | 4,833105 | 4,898674 | 64 | 200 | SUDOP T +desky K150 |
| Krásné Loučky | vlevo | 4,907 | 4,942 | 4,904292 | 4,941564 | 35 | 200 | SUDOP T +desky K150 |
| Linhartovy | vpravo | 7,053 | 7,103 | 7,050417 | 7,103626 | 50 | 250 | Tischer + štěrk |
| Město Albrechtice | vlevo | 11,615 | 11,695 | 11,614515 | 11,697931 | 80 | 300 | Tischer + zámková dlažba |
| Třemešná ve Slezsku | vpravo | 15,206 | 15,333 | 15,085385 | 15,214645 | 127 | 200 | SUDOP T +desky K150 |
| Třemešná ve Slezsku | vlevo | 15,078 | 15,208 | 15,209593 | 15,335971 | 130 | 200 | Tischer + zámková dlažba |
| Jindřichov ve Slezsku | vlevo | 21,501 | 51,618 | 21,508979 | 21,633193 | 117 | 300 | Tischer + zámková dlažba |

Posouzení nástupišť viz příloha č. 11.4 této technické zprávy.

Z posouzení nástupištní hrany vyplývá, že její vzdálenost od osy koleje je v některých případech nevyhovující. V železničních stanicích není možné vzhledem ke staničním kolejím provést takové směrové úpravy koleje, aby vzdálenost od osy koleje splňovala provozní odchylky. U nástupišť tvořených konzolovými deskami lze dosáhnout požadovaného normového stavu posunutím těchto desek.

8.2 Přejezdy

V řešeném úseku se nachází 32 přejezdů. Jejich přehled a směrové i výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy koleje na přejezdech jsou uvedeny v příloze č. 11.5

8.3 Propustky

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy koleje na propustcích viz příloha č. 11.6 této technické zprávy.

Případné požadavky na úpravu mostů stanoví Správa mostů a tunelů, OŘ Ostrava.

VMP bylo stanoveno v širé trati 2,5 s rezervou, ve staničním obvodu 3,0 s rezervou. Nevyhovující VMP bylo stanoveno u těchto propustků v evidenčních km:

| | |
|--------|------------------------------|
| ev. km | nevyhovující poloha zábradlí |
| 2,734 | vpravo |
| 16,148 | vlevo |

8.4 Mosty

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy na mostech viz příloha č. 11.7 této technické zprávy.

Případné požadavky na úpravu mostů stanoví Správa mostů a tunelů, OŘ Ostrava. V případě změny GPK (směrový i výškový posun > 6 mm) na mostě bez kolejového lože nutno zahrnout do nákladů i výměnu stávajících mostnic a novou protikorozní ochranu. V souladu s předpisem SŽDC S5 lze zvýšení rychlosti na stávajících mostních objektech provést jen na základě statického posouzení objektu ve vztahu k navrhovaným úpravám železničního svršku, s přihlédnutím k celkovému stavu objektu.

Z projednání se SMT, OŘ Ostrava vyplynulo, že u tří mostů nelze realizovat navržené směrové a výškové posuny. Při případné rekonstrukci trati bude nutno zachovat stávající polohu koleje na mostě a provést individuální napojení výběhem podbití.

Jedná se o mosty ev. km 10,967 (neekonomické – nedávno vyměněny mostnice); 17,758 a 22,220 (přímo pojížděná mostovka). V příloze 11.7 jsou šedou barvou vyznačeny posuny a zdvihy koleje, které nelze realizovat.

VMP bylo stanoveno v širé trati 2,5 s rezervou, ve staničním obvodu 3,0 s rezervou. Nevyhovující VMP bylo stanoveno u těchto mostů v evidenčních km:

| ev. km | nevyhovující poloha zábradlí |
|--------|------------------------------|
| 7,993 | vlevo i vpravo |
| 8,412 | vlevo i vpravo |
| 10,967 | vlevo i vpravo |
| 11,047 | vlevo i vpravo |
| 17,204 | vpravo i vlevo |
| 17,620 | vlevo i vpravo |
| 21,893 | vpravo na konci |

8.5 Proměnná návěstidla

Posouzení vzdálenosti proměnných návěstidel je přílohou č. 11.8 této technické zprávy.

Nevyhovující osová vzdálenost byla od návěstidel:

| Stavební km | název | poloha |
|-------------|-------|--------|
| 0,006237 | Se2 | vlevo |
| 0,380967 | AL | vlevo |
| 1,096320 | PřAL | vlevo |
| 10,911448 | L | vpravo |
| 11,353258 | S1 | vlevo |
| 11,760131 | L1 | vpravo |
| 11,760258 | L3 | vlevo |
| 12,198417 | S | vlevo |
| 14,634946 | L | vpravo |
| 15,345604 | L1 | vpravo |
| 15,787143 | S | vlevo |
| 20,954820 | L | vpravo |
| 21,374456 | S2 | vpravo |
| 21,440485 | S1 | vlevo |
| 21,801464 | L3 | vlevo |
| 22,204241 | S | vlevo |

9 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Balt p.v. Souřadnicový systém je S-JTSK.

Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Souřadnice vytyčovacích bodů koleje č. 1 a 2 jsou samostatnou přílohou tohoto projektu.

10 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- ustanovení § 3 zákona č. 309/2006 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- TKP SŽDC, kap.1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (10/2013)

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem k podmínkám daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (č.j. 434/96-S6 DDC).

Zpracoval:

V Brně, srpen 2016

Ing. Jaroslav Šmíd
email: smid@exprojekt.cz
tel. 603 739 368

11 Přílohy

11.1 Zápisy z porad



VÁS DOPIS ZN: 631
ZE DNE: 1

NASE ZN: 016-014-020
DATUM: 21.3.2016

ADRESÁT:
(viz rozdělovník)

VYRIZUJE: Ing. Lukáš Mazel
TEL: 601 347 460 / 533 312 000
E-MAIL: mazel@exprojekt.cz

POCET LISTU: 3
POCET PŘÍLOH: 1

Zakázka: Směrové a výškové vyrovnání koleji
Věc: Stanovení okrajových podmínek

Dne 21. 3. 2016 proběhla v prostorách fy EXprojekt s.r.o. neoficiální vstupní porada za účelem stanovení si okrajových podmínek pro projektování směrového a výškového vyrovnání koleje.

Na poradě bylo ujednáno:

- 1) Postupně se budou před připomínkami odevzdávat jednotlivé stavby, kde součástí směrového vyrovnání budou i tabulky směrových poměrů (nově/stávající), tabulky objektů s kolmými vzdálenostmi (mostní objekty, nástupiště, návěstidla), tabulky hektometrovníků.
- 2) Následně po schválení se začne s výškových vyrovnáním a jeho následným odevzdáním s tabulkami doplněnými o zdvihy.
- 3) K připomínkám tisknout pouze 1 pár. Situace barva, podlé profily čb. Pozor! Stavbu Prostějov – Třebovice v Čechách odevzdávat vždy v dvojnásobných párech (dvě OR)
- 4) Po zpracování připomínek poslat elektronicky na SŽDC SŽG a po obdržení schvalovacího dokumentu lze tisknout.
- 5) O případné doměření lokálních míst požádat investora i v průběhu projektování, případně i o fotodokumentaci nejasných míst
- 6) Příslušné ST lze požádat o fotodokumentaci přejezdů
- 7) Traťové rychlosti uvažovat dle TTP (tabulka traťových poměrů), na lokální snížení rychlosti nepřihlížet!

Směrové řešení

- 1) Směrové poměry navrhovat dle posunů (úprava poloměrů, vkládání nových směrových motivů v odůvodněných případech)
- 2) Dodržovat převýšení dle náčrtného přehledu, možnou výjimku tvoří inflex. V případě vzestupnice delší než přechodnice, lze prodloužit přechodnici při využití $l = 100$ mm.
- 3) Pokud je stávající stmost vzestupnice ≥ 500 , lze ji zkrátit. V opačném případě stmost zachovat! (případně konzultace s investorem)
- 4) Odchytky ± 50 mm s ohledem na objekty (přejezdy, mostní objekty, návěstidla). V přímé, kde nejsou situovány objekty, lze využít odchytky ± 100 mm, pokud ano, vložit dodatečný směrový motiv. Na mostech bez kolejového lože odchytky v mm! Případně konzultace se správcem mostních objektů. Na mostních objektech respektovat při posunech i VMP (volný mostní průřez) – neplatí mostnice. V ostatních případech vždy dodržet provozní odchytky.
- 5) Při vyrovnávání směrového oblouku s přechodnicemi dodržovat výše uvedené odchytky v kružnicové části. V oblasti přechodnic, za předpokladu dodržení odchylek v přímé (navazující kružnicové části), nemusí být odchytky dodrženy.
- 6) U dvoukolejné trati nemusí být dodržen souběh. Nedodržení, ale odůvodnit.



Přejezdy

- 1) U přejezdů s ~~celoprvkovou~~ přejezdovou konstrukcí posuny ~~max~~ do výše provozních odchylek. S asfaltovým povrchem lze odchylky lokálně překročit. V případě výrazných odchylek (> 100 mm) individuální řešení.

Nástupiště

- 1) Vyhodnocení nástupiště ve směrových obloucích s převýšením zajistí SŽDC SŽG. Nutno ale požádat.
- 2) Pokud budeme mít stávající bod v převýšení, lze investora zažádat o jeho hodnotu.

Výškové řešení

- 1) Nákrešného přehledu se nedržet, pouze vyrovnat plynulou niveletu při dodržení výšek na přejezdech a ocelových mostech bez kolejového lože.
- 2) U stavby Horní Lideč – Valašská Polanka pouze zdvihy. U ostatních staveb – 30 mm, + 50 mm.

Vytyčení

- 1) Hlavní body na 4 desetinná místa, vrcholové body na 7 desetinných míst.
- 2) Pokud bude chybět nějaký hektometrovník, zažádat o jeho souřadnice. V tabulce popsat co bylo zaměřeno (kolmý průmět, střed hektometrovníku).

ZPPK

- 1) V současné době probíhá úprava předpisu SŽDC S3, díl III, ale prozatím se držet stávajícího.
- 2) Technický projekt řešit až po odsouhlasení směrového a výškového řešení koleje.

Související stavby

- 1) Dle níže uvedeného vytvořit průběžnou osu s propojením souvisejících staveb.
- 2) Barevně odlišovat související stavby

Horní Lideč – Valašská Polanka

Staničení: Navázat na navazující stavbu „Trať 308 (~~Lúky pod Makytou~~) – st. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)*“. Navázání bude odzadu. Napojovat se na souřadnice (lomové body), ne grafiku!

Navazující stavby: „Trať 308 (~~Lúky pod Makytou~~) – st. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)*“ (MCO).

„Technický projekt pro zajištění prostorové polohy koleje, ~~Púchov~~ (ŽSR) – Horní Lideč, TUDU: 236306, Horní Lideč st. Hr. – Horní Lideč, km 21,110 – 27,261“ (MCO). Napojení se koleje č. 1 na začátku úseku. Napojení na směrový oblouk $R = 386,750$ m. Mezilehlou přechodnici lze změnit. Oblouk vynést ze souřadnic.

Prostějov – Třebovice v Čechách

Staničení: Navázat na výhybku č. 3 v km 0,336. (na této trati budou doměřeny koleje ve stanicích)

Navazující stavby: projekt ZPPK „TUDU: 1901 03 Třebovice v Čechách, kolej č. 3“

DSPS „Rekonstrukce kolejíště v žst. Ptení“ (MCO). Tato stavba nesedí na aktuální bodové pole, tím pádem nemusíme striktně dodržovat.

„Výstavba PZS v km 70,871 trati Chomice – Třebovice“. Napojit se na zaměření!



„Oprava traťové koleje Anenská Studánka - Třebovice v Čechách“. Nevyužívat změny ve směrovém řešení!!! – fialová barva. Využít to co je šedou barvou. Napojovat se na vrcholové body, ne grafiku!!

„Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ2211 a 2212 Olomouc – Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané, km 0,637 – 34,054=2,765 – 0,242“. Koordinace s naším projektem – napojení na výhybku.

„Oprava traťové koleje a výhybek v TÚ Moravská Třebová – Mladějov na Moravě“. Tento projekt respektovat, v dubnu budou probíhat opravné práce. V jednom oblouku je použita přechodnice dle Blosse.

Olomouc – Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané

Staničení: Navázat se na prostějovské zhlaví, následně na skok ve staničení a pokračovat ve staničení od km 0,800. Část úseku z Kostelce na Hané navázat na výhybku č. 13.

Navazující stavby: „Rekonstrukce prostějovského zhlaví v žst. Olomouc“

„Oprava koleje v traťovém úseku Senice na Hané – Kostelec na Hané“ (PRODIN)

„Oprava železničního svršku v úseku Senice na Hané – Litovel předměstí“. Napojení se na výhybku č. 10 (SŽG Vachutka).

„Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ2211 a 2212 Olomouc – Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané, km 0,637 – 34,054=2,765 – 0,242“. Koordinace s naším projektem – napojení na výhybku.

Kojetín – Valašské Meziříčí

Staničení: Navázat se na výhybku č. 2

Navazující stavby: napojit se na projekt „Zajištění prostorové polohy koleje žst. Kroměříž“. Při napojení mezi výhybkou a směrovým obloukem nesmí vzniknout ani velmi krátká mezipřímá. Změna poloměru nevádí.

„ČD DDC, Modernizace traťového úseku Otrokovice - Přerov“. Pouze pomůcka, nemusíme respektovat. Případně požádat o doměření.

„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 29,444 (P7267) trati Valašské Meziříčí – Kojetín“. Držet projekt.

„Rekonstrukce zabezpečení přejezdu včetně povrchu v km 24,263 (P7258) trati Valašské Meziříčí – Kojetín“. Držet projekt.

Krnov – Jindřichov ve Slezsku st.hr.

Staničení: Navázat se na výhybku č. 5 v žst. Krnov. Následně je skok ve staničení. Pokračovat v následném staničení od km 0,000

Navazující stavby: -

Dobrá u Frýdku-Místku – Český Těšín

Staničení:

Navazující stavby: napojit se na projekt „Oprava koleje Frýdek-Místek – Dobrá u Frýdku-Místku v km 111,796 – 113,045“. Navázat i se staničením.

„Rekonstrukce jižního zhlaví frýdeckého přednádraží v žst. Český Těšín, včetně TZZ směr Hnojník“



„Oprava koleje v TÚ 2531 Frýdek-Místek-Český Těšín v km 128,540 – 129,460“. Není doprojektováno. Následně se navážeme. (SŽG Vachutka)

„Napojení PZ Nošovice na železniční trať Frýdek-Místek – Český Těšín“. Pouze informativní. Zdůvodnit případnou nemožnost napojení.

„Výstavba PZS VÚD přejezdu P8310 v km 118,000 trati Frýdek-Místek Český Těšín“, Výstavba PZS VÚD přejezdu P8320 v km 123,625 trati Frýdek-Místek Český Těšín a Výstavba PZS VÚD přejezdu P8330 v km 129,017 trati Frýdek-Místek Český Těšín“. Pro tyto stavby bude tento projekt sloužit jako podklad.

Zaječí – Hodonín

Staničení: Navázat se na výhybku č. 7 v žst. Zaječí. Skok ve staničení 0,459, v tom pokračovat.

Navazující stavby: -

S pozdravem

Ing. David Rose, jednatel společnosti

11.2 Poloha staničníků

| Hektometr | Projekt | Rozdíl | Vzdálenost 1 | Vzdálenost 2 |
|-----------|----------|--------|--------------|--------------|
| [km] | [m] | [m] | [km] | [m] |
| 0,0 | 3,390 | 3,390 | | |
| 0,1 | 98,132 | -1,868 | 0,1 | 94,742 |
| 0,2 | 190,395 | -9,605 | 0,1 | 92,263 |
| 0,3 | 297,160 | -2,840 | 0,1 | 106,765 |
| 0,4 | 402,013 | 2,013 | 0,1 | 104,853 |
| 0,5 | 498,988 | -1,012 | 0,1 | 96,975 |
| 0,6 | 600,583 | 0,583 | 0,1 | 101,595 |
| 0,7 | 699,197 | -0,803 | 0,1 | 98,614 |
| 0,8 | 799,330 | -0,670 | 0,1 | 100,133 |
| 0,9 | 899,481 | -0,519 | 0,1 | 100,151 |
| 1,0 | 999,696 | -0,304 | 0,1 | 100,215 |
| 1,1 | 1099,490 | -0,510 | 0,1 | 99,794 |
| 1,2 | 1199,604 | -0,396 | 0,1 | 100,114 |
| 1,3 | 1299,014 | -0,986 | 0,1 | 99,41 |
| 1,4 | 1400,409 | 0,409 | 0,1 | 101,395 |
| 1,5 | 1499,709 | -0,291 | 0,1 | 99,3 |
| 1,6 | 1602,554 | 2,554 | 0,1 | 102,845 |
| 1,7 | 1699,865 | -0,135 | 0,1 | 97,311 |
| 1,8 | 1798,679 | -1,321 | 0,1 | 98,814 |
| 1,9 | 1900,013 | 0,013 | 0,1 | 101,334 |
| 2,0 | 2000,040 | 0,040 | 0,1 | 100,027 |
| 2,1 | 2100,340 | 0,340 | 0,1 | 100,3 |
| 2,2 | 2200,104 | 0,104 | 0,1 | 99,764 |
| 2,3 | 2302,960 | 2,960 | 0,1 | 102,856 |
| 2,4 | 2401,617 | 1,617 | 0,1 | 98,657 |
| 2,5 | 2500,260 | 0,260 | 0,1 | 98,643 |
| 2,6 | 2600,488 | 0,488 | 0,1 | 100,228 |
| 2,7 | 2699,538 | -0,462 | 0,1 | 99,05 |
| 2,8 | 2797,745 | -2,255 | 0,1 | 98,207 |
| 2,9 | 2897,787 | -2,213 | 0,1 | 100,042 |
| 3,0 | 2997,792 | -2,208 | 0,1 | 100,005 |
| 3,1 | 3097,408 | -2,592 | 0,1 | 99,616 |
| 3,2 | 3193,603 | -6,397 | 0,1 | 96,195 |
| 3,3 | 3298,029 | -1,971 | 0,1 | 104,426 |
| 3,4 | 3406,459 | 6,459 | 0,1 | 108,43 |
| 3,5 | 3497,902 | -2,098 | 0,1 | 91,443 |
| 3,6 | 3594,711 | -5,289 | 0,1 | 96,809 |
| 3,7 | 3698,126 | -1,874 | 0,1 | 103,415 |
| 3,8 | 3811,256 | 11,256 | 0,1 | 113,13 |
| 3,9 | 3898,182 | -1,818 | 0,1 | 86,926 |
| 4,0 | 3998,055 | -1,945 | 0,1 | 99,873 |

| | | | | |
|-----|----------|--------|-----|---------|
| 4,1 | 4098,302 | -1,698 | 0,1 | 100,247 |
| 4,2 | 4201,843 | 1,843 | 0,1 | 103,541 |
| 4,3 | 4298,356 | -1,644 | 0,1 | 96,513 |
| 4,4 | 4396,524 | -3,476 | 0,1 | 98,168 |
| 4,5 | 4498,559 | -1,441 | 0,1 | 102,035 |
| 4,6 | 4596,665 | -3,335 | 0,1 | 98,106 |
| 4,7 | 4690,906 | -9,094 | 0,1 | 94,241 |
| 4,9 | 4898,596 | -1,404 | 0,2 | 207,69 |
| 5,0 | 4998,901 | -1,099 | 0,1 | 100,305 |
| 5,1 | 5110,419 | 10,419 | 0,1 | 111,518 |
| 5,3 | 5299,262 | -0,738 | 0,2 | 188,843 |
| 5,4 | 5399,296 | -0,704 | 0,1 | 100,034 |
| 5,5 | 5492,857 | -7,143 | 0,1 | 93,561 |
| 5,6 | 5599,404 | -0,596 | 0,1 | 106,547 |
| 5,7 | 5699,310 | -0,690 | 0,1 | 99,906 |
| 5,8 | 5799,007 | -0,993 | 0,1 | 99,697 |
| 5,9 | 5899,423 | -0,577 | 0,1 | 100,416 |
| 6,0 | 5999,634 | -0,366 | 0,1 | 100,211 |
| 6,1 | 6104,860 | 4,860 | 0,1 | 105,226 |
| 6,2 | 6199,417 | -0,583 | 0,1 | 94,557 |
| 6,3 | 6299,653 | -0,347 | 0,1 | 100,236 |
| 6,4 | 6399,451 | -0,549 | 0,1 | 99,798 |
| 6,5 | 6499,781 | -0,219 | 0,1 | 100,33 |
| 6,6 | 6599,683 | -0,317 | 0,1 | 99,902 |
| 6,7 | 6700,862 | 0,862 | 0,1 | 101,179 |
| 6,8 | 6800,071 | 0,071 | 0,1 | 99,209 |
| 6,9 | 6900,073 | 0,073 | 0,1 | 100,002 |
| 7,0 | 7000,083 | 0,083 | 0,1 | 100,01 |
| 7,1 | 7096,947 | -3,053 | 0,1 | 96,864 |
| 7,2 | 7197,637 | -2,363 | 0,1 | 100,69 |
| 7,3 | 7300,230 | 0,230 | 0,1 | 102,593 |
| 7,4 | 7400,616 | 0,616 | 0,1 | 100,386 |
| 7,5 | 7500,578 | 0,578 | 0,1 | 99,962 |
| 7,6 | 7600,524 | 0,524 | 0,1 | 99,946 |
| 7,7 | 7697,703 | -2,297 | 0,1 | 97,179 |
| 7,8 | 7800,704 | 0,704 | 0,1 | 103,001 |
| 7,9 | 7900,769 | 0,769 | 0,1 | 100,065 |
| 8,0 | 8000,759 | 0,759 | 0,1 | 99,99 |
| 8,1 | 8100,970 | 0,970 | 0,1 | 100,211 |
| 8,2 | 8200,718 | 0,718 | 0,1 | 99,748 |
| 8,3 | 8301,059 | 1,059 | 0,1 | 100,341 |
| 8,4 | 8404,955 | 4,955 | 0,1 | 103,896 |
| 8,5 | 8500,966 | 0,966 | 0,1 | 96,011 |
| 8,6 | 8600,859 | 0,859 | 0,1 | 99,893 |
| 8,7 | 8701,196 | 1,196 | 0,1 | 100,337 |
| 8,8 | 8801,383 | 1,383 | 0,1 | 100,187 |

| | | | | |
|------|-----------|--------|-----|---------|
| 8,9 | 8901,437 | 1,437 | 0,1 | 100,054 |
| 9,0 | 9001,250 | 1,250 | 0,1 | 99,813 |
| 9,1 | 9101,338 | 1,338 | 0,1 | 100,088 |
| 9,2 | 9201,476 | 1,476 | 0,1 | 100,138 |
| 9,3 | 9305,340 | 5,340 | 0,1 | 103,864 |
| 9,4 | 9401,474 | 1,474 | 0,1 | 96,134 |
| 9,5 | 9501,714 | 1,714 | 0,1 | 100,24 |
| 9,6 | 9601,635 | 1,635 | 0,1 | 99,921 |
| 9,7 | 9701,477 | 1,477 | 0,1 | 99,842 |
| 9,8 | 9801,612 | 1,612 | 0,1 | 100,135 |
| 9,9 | 9902,291 | 2,291 | 0,1 | 100,679 |
| 10,0 | 10001,869 | 1,869 | 0,1 | 99,578 |
| 10,1 | 10102,681 | 2,681 | 0,1 | 100,812 |
| 10,2 | 10202,402 | 2,402 | 0,1 | 99,721 |
| 10,3 | 10302,328 | 2,328 | 0,1 | 99,926 |
| 10,4 | 10402,422 | 2,422 | 0,1 | 100,094 |
| 10,5 | 10502,517 | 2,517 | 0,1 | 100,095 |
| 10,7 | 10702,110 | 2,110 | 0,2 | 199,593 |
| 10,8 | 10801,046 | 1,046 | 0,1 | 98,936 |
| 10,9 | 10909,656 | 9,656 | 0,1 | 108,61 |
| 11,0 | 11010,722 | 10,722 | 0,1 | 101,066 |
| 11,1 | 11102,431 | 2,431 | 0,1 | 91,709 |
| 11,2 | 11203,097 | 3,097 | 0,1 | 100,666 |
| 11,3 | 11302,559 | 2,559 | 0,1 | 99,462 |
| 11,4 | 11403,356 | 3,356 | 0,1 | 100,797 |
| 11,5 | 11504,137 | 4,137 | 0,1 | 100,781 |
| 11,6 | 11603,405 | 3,405 | 0,1 | 99,268 |
| 11,7 | 11703,154 | 3,154 | 0,1 | 99,749 |
| 11,8 | 11807,657 | 7,657 | 0,1 | 104,503 |
| 11,9 | 11909,858 | 9,858 | 0,1 | 102,201 |
| 12,0 | 12003,618 | 3,618 | 0,1 | 93,76 |
| 12,1 | 12103,621 | 3,621 | 0,1 | 100,003 |
| 12,2 | 12203,392 | 3,392 | 0,1 | 99,771 |
| 12,3 | 12304,053 | 4,053 | 0,1 | 100,661 |
| 12,4 | 12403,818 | 3,818 | 0,1 | 99,765 |
| 12,5 | 12507,588 | 7,588 | 0,1 | 103,77 |
| 12,6 | 12605,340 | 5,340 | 0,1 | 97,752 |
| 12,7 | 12704,079 | 4,079 | 0,1 | 98,739 |
| 12,8 | 12803,259 | 3,259 | 0,1 | 99,18 |
| 13,0 | 13004,407 | 4,407 | 0,2 | 201,148 |
| 13,1 | 13104,270 | 4,270 | 0,1 | 99,863 |
| 13,2 | 13203,899 | 3,899 | 0,1 | 99,629 |
| 13,3 | 13305,042 | 5,042 | 0,1 | 101,143 |
| 13,4 | 13401,808 | 1,808 | 0,1 | 96,766 |
| 13,5 | 13504,679 | 4,679 | 0,1 | 102,871 |
| 13,6 | 13604,668 | 4,668 | 0,1 | 99,989 |

| | | | | |
|------|-----------|--------|-----|---------|
| 13,7 | 13705,100 | 5,100 | 0,1 | 100,432 |
| 13,8 | 13807,532 | 7,532 | 0,1 | 102,432 |
| 13,9 | 13912,518 | 12,518 | 0,1 | 104,986 |
| 14,0 | 14005,037 | 5,037 | 0,1 | 92,519 |
| 14,1 | 14101,570 | 1,570 | 0,1 | 96,533 |
| 14,2 | 14205,026 | 5,026 | 0,1 | 103,456 |
| 14,3 | 14305,303 | 5,303 | 0,1 | 100,277 |
| 14,4 | 14399,005 | -0,995 | 0,1 | 93,702 |
| 14,5 | 14505,196 | 5,196 | 0,1 | 106,191 |
| 14,6 | 14605,291 | 5,291 | 0,1 | 100,095 |
| 14,7 | 14705,427 | 5,427 | 0,1 | 100,136 |
| 14,8 | 14805,527 | 5,527 | 0,1 | 100,1 |
| 14,9 | 14905,597 | 5,597 | 0,1 | 100,07 |
| 15,0 | 15005,857 | 5,857 | 0,1 | 100,26 |
| 15,1 | 15105,165 | 5,165 | 0,1 | 99,308 |
| 15,2 | 15203,217 | 3,217 | 0,1 | 98,052 |
| 15,3 | 15303,079 | 3,079 | 0,1 | 99,862 |
| 15,4 | 15404,972 | 4,972 | 0,1 | 101,893 |
| 15,5 | 15498,673 | -1,327 | 0,1 | 93,701 |
| 15,6 | 15601,896 | 1,896 | 0,1 | 103,223 |
| 15,7 | 15706,077 | 6,077 | 0,1 | 104,181 |
| 15,8 | 15806,278 | 6,278 | 0,1 | 100,201 |
| 15,9 | 15905,338 | 5,338 | 0,1 | 99,06 |
| 16,0 | 16006,489 | 6,489 | 0,1 | 101,151 |
| 16,1 | 16105,331 | 5,331 | 0,1 | 98,842 |
| 16,2 | 16206,433 | 6,433 | 0,1 | 101,102 |
| 16,3 | 16306,517 | 6,517 | 0,1 | 100,084 |
| 16,4 | 16405,707 | 5,707 | 0,1 | 99,19 |
| 16,5 | 16506,683 | 6,683 | 0,1 | 100,976 |
| 16,6 | 16606,715 | 6,715 | 0,1 | 100,032 |
| 16,7 | 16702,333 | 2,333 | 0,1 | 95,618 |
| 16,8 | 16806,791 | 6,791 | 0,1 | 104,458 |
| 16,9 | 16906,649 | 6,649 | 0,1 | 99,858 |
| 17,0 | 17006,960 | 6,960 | 0,1 | 100,311 |
| 17,1 | 17107,863 | 7,863 | 0,1 | 100,903 |
| 17,2 | 17206,204 | 6,204 | 0,1 | 98,341 |
| 17,3 | 17307,321 | 7,321 | 0,1 | 101,117 |
| 17,4 | 17406,537 | 6,537 | 0,1 | 99,216 |
| 17,5 | 17507,176 | 7,176 | 0,1 | 100,639 |
| 17,6 | 17606,791 | 6,791 | 0,1 | 99,615 |
| 17,7 | 17707,292 | 7,292 | 0,1 | 100,501 |
| 17,8 | 17809,779 | 9,779 | 0,1 | 102,487 |
| 17,9 | 17906,959 | 6,959 | 0,1 | 97,18 |
| 18,0 | 18007,180 | 7,180 | 0,1 | 100,221 |
| 18,1 | 18106,855 | 6,855 | 0,1 | 99,675 |
| 18,2 | 18207,663 | 7,663 | 0,1 | 100,808 |

| | | | | |
|------|-----------|-------|-----|---------|
| 18,3 | 18306,862 | 6,862 | 0,1 | 99,199 |
| 18,4 | 18406,170 | 6,170 | 0,1 | 99,308 |
| 18,5 | 18507,210 | 7,210 | 0,1 | 101,04 |
| 18,6 | 18606,635 | 6,635 | 0,1 | 99,425 |
| 18,7 | 18703,642 | 3,642 | 0,1 | 97,007 |
| 18,8 | 18807,050 | 7,050 | 0,1 | 103,408 |
| 18,9 | 18907,224 | 7,224 | 0,1 | 100,174 |
| 19,0 | 19006,978 | 6,978 | 0,1 | 99,754 |
| 19,1 | 19106,546 | 6,546 | 0,1 | 99,568 |
| 19,2 | 19205,022 | 5,022 | 0,1 | 98,476 |
| 19,3 | 19308,153 | 8,153 | 0,1 | 103,131 |
| 19,4 | 19406,703 | 6,703 | 0,1 | 98,55 |
| 19,5 | 19506,926 | 6,926 | 0,1 | 100,223 |
| 19,6 | 19606,483 | 6,483 | 0,1 | 99,557 |
| 19,7 | 19707,865 | 7,865 | 0,1 | 101,382 |
| 19,8 | 19807,890 | 7,890 | 0,1 | 100,025 |
| 19,9 | 19907,104 | 7,104 | 0,1 | 99,214 |
| 20,0 | 20007,247 | 7,247 | 0,1 | 100,143 |
| 20,1 | 20107,306 | 7,306 | 0,1 | 100,059 |
| 20,2 | 20206,851 | 6,851 | 0,1 | 99,545 |
| 20,3 | 20306,880 | 6,880 | 0,1 | 100,029 |
| 20,4 | 20407,934 | 7,934 | 0,1 | 101,054 |
| 20,5 | 20507,734 | 7,734 | 0,1 | 99,8 |
| 20,6 | 20607,666 | 7,666 | 0,1 | 99,932 |
| 20,7 | 20706,828 | 6,828 | 0,1 | 99,162 |
| 20,8 | 20807,858 | 7,858 | 0,1 | 101,03 |
| 20,9 | 20907,789 | 7,789 | 0,1 | 99,931 |
| 21,0 | 21007,966 | 7,966 | 0,1 | 100,177 |
| 21,1 | 21108,158 | 8,158 | 0,1 | 100,192 |
| 21,3 | 21307,991 | 7,991 | 0,2 | 199,833 |
| 21,4 | 21407,984 | 7,984 | 0,1 | 99,993 |
| 21,5 | 21509,592 | 9,592 | 0,1 | 101,608 |
| 21,6 | 21606,913 | 6,913 | 0,1 | 97,321 |
| 21,7 | 21708,003 | 8,003 | 0,1 | 101,09 |
| 21,8 | 21809,485 | 9,485 | 0,1 | 101,482 |
| 21,9 | 21908,700 | 8,700 | 0,1 | 99,215 |
| 22,0 | 22007,829 | 7,829 | 0,1 | 99,129 |
| 22,1 | 22108,111 | 8,111 | 0,1 | 100,282 |
| 22,2 | 22206,428 | 6,428 | 0,1 | 98,317 |
| 22,3 | 22307,914 | 7,914 | 0,1 | 101,486 |
| 22,4 | 22408,547 | 8,547 | 0,1 | 100,633 |
| 22,5 | 22508,424 | 8,424 | 0,1 | 99,877 |
| 22,6 | 22607,617 | 7,617 | 0,1 | 99,193 |
| 22,7 | 22708,309 | 8,309 | 0,1 | 100,692 |
| 22,8 | 22809,793 | 9,793 | 0,1 | 101,484 |
| 22,9 | 22909,128 | 9,128 | 0,1 | 99,335 |

| | | | | |
|------|-----------|--------|-----|---------|
| 23,0 | 23008,603 | 8,603 | 0,1 | 99,475 |
| 23,1 | 23108,192 | 8,192 | 0,1 | 99,589 |
| 23,2 | 23208,341 | 8,341 | 0,1 | 100,149 |
| 23,3 | 23308,181 | 8,181 | 0,1 | 99,84 |
| 23,4 | 23408,167 | 8,167 | 0,1 | 99,986 |
| 23,5 | 23508,869 | 8,869 | 0,1 | 100,702 |
| 23,6 | 23608,674 | 8,674 | 0,1 | 99,805 |
| 23,7 | 23708,899 | 8,899 | 0,1 | 100,225 |
| 23,8 | 23808,974 | 8,974 | 0,1 | 100,075 |
| 23,9 | 23908,810 | 8,810 | 0,1 | 99,836 |
| 24,0 | 24009,832 | 9,832 | 0,1 | 101,022 |
| 24,1 | 24109,511 | 9,511 | 0,1 | 99,679 |
| 24,2 | 24208,182 | 8,182 | 0,1 | 98,671 |
| 24,3 | 24308,406 | 8,406 | 0,1 | 100,224 |
| 24,4 | 24409,589 | 9,589 | 0,1 | 101,183 |
| 24,5 | 24508,787 | 8,787 | 0,1 | 99,198 |
| 24,6 | 24610,061 | 10,061 | 0,1 | 101,274 |
| 24,7 | 24709,075 | 9,075 | 0,1 | 99,014 |
| 24,8 | 24809,089 | 9,089 | 0,1 | 100,014 |
| 24,9 | 24909,725 | 9,725 | 0,1 | 100,636 |
| 25,0 | 25009,009 | 9,009 | 0,1 | 99,284 |
| 25,1 | 25109,100 | 9,100 | 0,1 | 100,091 |
| 25,2 | 25209,806 | 9,806 | 0,1 | 100,706 |
| 25,3 | 25310,191 | 10,191 | 0,1 | 100,385 |
| 25,4 | 25409,801 | 9,801 | 0,1 | 99,61 |
| 25,5 | 25509,222 | 9,222 | 0,1 | 99,421 |
| 25,6 | 25610,219 | 10,219 | 0,1 | 100,997 |
| 25,7 | 25694,817 | -5,183 | 0,1 | 84,598 |

11.3 Základní směrové parametry

| | km | | Navržené parametry | | Nákresný přehled | | Poznámka | V stávající [km/h] | Maximální VV ₁₃₀ z hlediska GPK |
|--------|-----------|---------------|--------------------|----------|------------------|---------|--------------------|-----------------------|---|
| ZÚ/ZV | 87,766000 | Výhybka | | | | | JS49-1-9-300,P,I,d | | |
| | | Přímá | | 74,909 | | | | | |
| ZP | 87,840909 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 77 | Lk1 [m] | 71,3 | km 87,847=0,000 | 70 | |
| ZO | 0,070909 | | R/D [m/mm] | 322/109 | R/D [m/mm] | 322/109 | | 70 | 75/80 |
| KO | 0,323005 | | | | | | | | |
| KP | 0,403005 | | Lk2 [m] | 80 | Lk2 [m] | 76,3 | | 70 | |
| | | Přímá | [m] | 1270,487 | | | | | |
| ZP | 1,673492 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 36 | Lk1 [m] | 44 | | 80 | |
| ZO | 1,709492 | | R/D [m/mm] | 844/54 | R/D [m/mm] | 830/55 | | 80 | 95/95 |
| KO | 1,840187 | | | | | | | | |
| KP | 1,876187 | | Lk2 [m] | 36 | Lk2 [m] | 44 | | 80 | |
| | | Přímá | [m] | 714,103 | | | | | |
| ZP | 2,590290 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 97 | Lk1 [m] | 97 | | 80 | |
| ZO | 2,687290 | | R/D [m/mm] | 539/85 | R/D [m/mm] | 539/85 | | 80 | 90/95 |
| KO | 2,999548 | | | | | | | | |
| KP | 3,096548 | | Lk2 [m] | 97 | Lk2 [m] | 95 | | 80 | |
| | | Přímá | [m] | 654,408 | | | | | |
| ZP | 3,750956 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 32 | Lk1 [m] | 32 | | 80 | |
| ZO | 3,782956 | | R/D [m/mm] | 1160/40 | R/D [m/mm] | 1160/40 | | 80 | 105/105 |
| KO | 3,897877 | | | | | | | | |
| KP | 3,940877 | | Lk2 [m] | 43 | Lk2 [m] | 32 | | 80 | |
| | | Přímá | [m] | 725,23 | | | | | |
| ZP | 4,666107 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 49 | Lk1 [m] | 56 | | 80 | |
| ZO | 4,715107 | | R/D [m/mm] | 468,7/97 | R/D [m/mm] | 437/97 | | 80 | 65/65 |
| KO/ZPm | 4,877097 | | Lk1 [m] | 49 | Lk1 [m] | 48 | | | |
| KPm/ZO | 4,926097 | Směrovýoblouk | R/D [m/mm] | 1600/0 | R/D [m/mm] | - | | 80 | 80/80 |
| KO | 4,938731 | | | | | | | | |
| ZV | 4,938731 | Výhybka | | | | | JT-6°-200-I,L,p,b | | |
| | | Přímá | | 237,936 | | | | | |
| ZV | 5,176667 | Výhybka | | | | | JS49-1-9-190,P,p,b | | |
| | | Přímá | | 883,849 | | | | | |
| ZP | 6,060516 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 93 | Lk1 [m] | 91,5 | | 80 | |
| ZO | 6,153516 | | R/D [m/mm] | 755/61 | R/D [m/mm] | 755/61 | | 80 | 100/110 |
| KO | 6,377108 | | | | | | | | |
| KP | 6,470108 | | Lk2 [m] | 93 | Lk2 [m] | 91,5 | | 80 | |
| | | Přímá | [m] | 481,68 | [m] | | | | |
| ZP | 6,951788 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 81 | Lk1 [m] | 77 | | 60 | |
| ZO | 7,032788 | | R/D [m/mm] | 267/96 | R/D [m/mm] | 267/96 | | 60 | 65/70 |
| KO | 7,138446 | | | | | | | | |
| KP | 7,213446 | | Lk2 [m] | 75 | Lk2 [m] | 77 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 58,026 | [m] | | | | |
| ZP | 7,271472 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 60 | Lk1 [m] | 63 | | 60 | |
| ZO | 7,331472 | | R/D [m/mm] | 246/105 | R/D [m/mm] | 245/105 | | 60 | 65/65 |
| KO | 7,383145 | | | | | | | | |
| KP | 7,443145 | | Lk2 [m] | 60 | Lk2 [m] | 63 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 359,084 | [m] | | | | |
| ZP | 7,802229 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 51 | Lk1 [m] | 51 | | 60 | |
| ZO | 7,853229 | | R/D [m/mm] | 277/84 | R/D [m/mm] | 275/84 | | 60 | 65/70 |
| KO | 7,893582 | | | | | | | | |
| KP | 7,944582 | | Lk2 [m] | 51 | Lk2 [m] | 51 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 84,907 | [m] | | | | |
| ZP | 8,029489 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 60 | Lk1 [m] | 58 | | 80 | |
| ZO | 8,089489 | | R/D [m/mm] | 472/90 | R/D [m/mm] | 472/90 | | 80 | 85/90 |
| KO | 8,350764 | | | | | | | | |
| KP | 8,410764 | | Lk2 [m] | 60 | Lk2 [m] | 58 | | 80 | |
| | | Přímá | [m] | 1956,919 | [m] | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|-----------|----------------|------------|---------|------------|---------------------|----|---------|
| ZP | 10,367683 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 51 | Lk1 [m] | 52 | 80 | |
| ZO | 10,418683 | | R/D [m/mm] | 566/64 | R/D [m/mm] | 565/64 | 80 | 85/95 |
| KO | 10,674193 | | | | | | | |
| KP | 10,725193 | | Lk2 [m] | 51 | Lk2 [m] | 52 | 80 | |
| | | Přímá | [m] | 134,016 | [m] | | | |
| ZO | 10,859209 | Směrový oblouk | R/D [m/mm] | 2000/0 | R/D [m/mm] | 2000/0 | 80 | 120/120 |
| KO | 10,920968 | | | | | | | |
| | | Přímá | | 188,936 | | | | |
| ZV | 11,109904 | Výhybka | | | | JS49-1:12-500,L,I,d | | |
| | | Přímá | | 2,064 | | | | |
| ZP | 11,153562 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 23 | Lk1 [m] | 20 | | |
| ZO | 11,176562 | | R/D [m/mm] | 318/40 | R/D [m/mm] | 340/40 | 60 | 60/60 |
| KO | 11,236789 | | | | | | | |
| KP | 11,259789 | | Lk2 [m] | 23 | Lk2 [m] | 20 | 60 | |
| | | Přímá | | 506,967 | | | | |
| ZV | 11,766756 | Výhybka | | | | JS49-1:9-190,P,p,d | | |
| | | Přímá | | 0,211 | | | | |
| ZO | 11,794105 | Směrový oblouk | R/D [m/mm] | 250/0 | R/D [m/mm] | 222/0 | 40 | 40/40 |
| KO | 11,821698 | | | | | | | |
| | | Přímá | | 12,97 | | | | |
| ZV | 11,867899 | Výhybka | | | | JT-1:9-300,L,p,d | | |
| | | Přímá | | 43,239 | | | | |
| ZP | 11,911138 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 48 | Lk1 [m] | 50 | 60 | |
| ZO | 11,959138 | | R/D [m/mm] | 470/20 | R/D [m/mm] | 470/20 | 60 | 65/75 |
| KO | 12,223258 | | | | | | | |
| KP | 12,271258 | | Lk2 [m] | 48 | Lk2 [m] | 50 | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 566,814 | [m] | | | |
| ZP | 12,838072 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 50 | Lk1 [m] | 50 | 60 | |
| ZO | 12,888072 | | R/D [m/mm] | 375/44 | R/D [m/mm] | 375/44 | 60 | 65/70 |
| KO | 13,032648 | | | | | | | |
| KP | 13,082648 | | Lk2 [m] | 50 | Lk2 [m] | 50 | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 280,644 | [m] | | | |
| ZO | 13,363292 | Směrový oblouk | R/D [m/mm] | 40000/0 | R/D [m/mm] | - | 60 | 110 |
| KO | 13,391316 | | | | | | | |
| | | Přímá | [m] | 731,909 | [m] | | | |
| ZO | 14,123225 | Směrový oblouk | R/D [m/mm] | 8900/0 | R/D [m/mm] | 8600/0 | 60 | 190/190 |
| KO | 14,192622 | | | | | | | |
| | | Přímá | [m] | 286,758 | [m] | | | |
| ZO | 14,479380 | Směrový oblouk | R/D [m/mm] | 20000/0 | R/D [m/mm] | - | 60 | 120/120 |
| KO | 14,512300 | | | | | | | |
| | | Přímá | [m] | 221,623 | [m] | | | |
| ZO | 14,733923 | Směrový oblouk | R/D [m/mm] | 4400/0 | R/D [m/mm] | 4000/0 | 60 | 120/120 |
| KO | 14,787780 | | | | | | | |
| | | Přímá | [m] | 71,819 | [m] | | | |
| ZP | 14,859599 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 53 | Lk1 [m] | 50 | 60 | |
| ZO | 14,912599 | | R/D [m/mm] | 449/20 | R/D [m/mm] | 450/20 | 60 | 60/60 |
| KO | 14,970401 | | | | | | | |
| KP | 14,990401 | | Lk2 [m] | 20 | Lk2 [m] | 30 | 60 | |
| | | Přímá | | 17,824 | | | | |
| ZV | 15,008225 | Výhybka | | | | JS49-1:9-300,L,p,b | | |
| | | Přímá | | 214,16 | | | | |
| ZO | 15,255616 | Směrový oblouk | R/D [m/mm] | 10100/0 | R/D [m/mm] | - | 60 | 145/145 |
| KO | 15,330384 | | | | | | | |
| | | Přímá | | 63,474 | | | | |
| ZV | 15,427089 | Výhybka | | | | JS49-1:9-300,L,I,b | | |
| | | Přímá | | 0,004 | | | | |
| ZV | 15,460324 | Výhybka | | | | JS49-1:9-300,P,I,b | | |
| | | Přímá | | 52,964 | | | | |
| ZP | 15,513288 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 56 | Lk1 [m] | 60 | 60 | |
| ZO | 15,569288 | | R/D [m/mm] | 309/75 | R/D [m/mm] | 305/75 | 60 | 65/70 |
| KO | 15,621367 | | | | | | | |
| KP | 15,677367 | | Lk2 [m] | 56 | Lk2 [m] | 60 | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 767,213 | [m] | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|-----------|----------------|------------|-----------|------------|---------|--------------------|----|-------|
| ZP | 16,444580 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 59 | Lk1 [m] | 60 | | 60 | |
| ZO | 16,503580 | | R/D [m/mm] | 380/76 | R/D [m/mm] | 380/76 | | 60 | 75/80 |
| KO | 16,650149 | | | | | | | | |
| KP | 16,709149 | | Lk2 [m] | 59 | Lk2 [m] | 60 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 92,3 | [m] | | | | |
| ZP | 16,801449 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 59 | Lk1 [m] | 60 | | 60 | |
| ZO | 16,860449 | | R/D [m/mm] | 291/100 | R/D [m/mm] | 290/100 | | 60 | 70/75 |
| KO | 16,992492 | | | | | | | | |
| KP | 17,051492 | | Lk2 [m] | 59 | Lk2 [m] | 60 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 110,762 | [m] | | | | |
| ZP | 17,162254 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 59 | Lk1 [m] | 60 | | 60 | |
| ZO | 17,221254 | | R/D [m/mm] | 285/102 | R/D [m/mm] | 285/102 | | 60 | 65/70 |
| KO | 17,341365 | | | | | | | | |
| KP | 17,406365 | | Lk2 [m] | 65 | Lk2 [m] | 60 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 364,967 | [m] | | | | |
| ZP | 17,771332 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 61 | Lk1 [m] | 60 | | 60 | |
| ZO | 17,832332 | | R/D [m/mm] | 285/102 | R/D [m/mm] | 285/102 | | 60 | 65/70 |
| KO | 17,994635 | | | | | | | | |
| KP | 18,055635 | | Lk2 [m] | 61 | Lk2 [m] | 60 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 148,229 | [m] | | | | |
| ZP | 18,203864 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 57 | Lk1 [m] | 56 | | 60 | |
| ZO | 18,260864 | | R/D [m/mm] | 285,7/101 | R/D [m/mm] | 286/101 | | 60 | 65/70 |
| KO | 18,575851 | | | | | | | | |
| KP | 18,644224 | | Lk2 [m] | 68,373 | Lk2 [m] | 56 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 0 | [m] | 16 | | | |
| ZP | 18,644224 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 57 | Lk1 [m] | 54 | | 60 | |
| ZO | 18,713274 | | R/D [m/mm] | 281/102 | R/D [m/mm] | 285/102 | | 60 | 65/70 |
| KO | 18,785393 | | | | | | | | |
| KP | 18,843393 | | Lk2 [m] | 58 | Lk2 [m] | 54 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 84,495 | [m] | | | | |
| ZP | 18,927888 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 60 | Lk1 [m] | 60 | | 60 | |
| ZO | 18,987888 | | R/D [m/mm] | 285/102 | R/D [m/mm] | 285/102 | | 60 | 65/70 |
| KO | 19,059289 | | | | | | | | |
| KP | 19,119289 | | Lk2 [m] | 60 | Lk2 [m] | 60 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 60,012 | [m] | | | | |
| ZP | 19,179301 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 62 | Lk1 [m] | 60 | | 60 | |
| ZO | 19,241301 | | R/D [m/mm] | 281/103 | R/D [m/mm] | 282/103 | | 60 | 65/70 |
| KO | 19,357341 | | | | | | | | |
| KP | 19,419341 | | Lk2 [m] | 62 | Lk2 [m] | 60 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 128,715 | [m] | | | | |
| ZP | 19,548056 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 56 | Lk1 [m] | 58 | | 60 | |
| ZO | 19,604056 | | R/D [m/mm] | 303/96 | R/D [m/mm] | 300/96 | | 60 | 70/75 |
| KO | 19,646213 | | | | | | | | |
| KP | 19,702213 | | Lk2 [m] | 56 | Lk2 [m] | 58 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 328,107 | [m] | | | | |
| ZP | 20,030320 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 50 | Lk1 [m] | 50 | | 60 | |
| ZO | 20,080320 | | R/D [m/mm] | 300/96 | R/D [m/mm] | 300/96 | | 60 | 70/75 |
| KO | 20,162824 | | | | | | | | |
| KP | 20,212824 | | Lk2 [m] | 50 | Lk2 [m] | 50 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 775,463 | [m] | | | | |
| ZP | 20,988287 | Směrový oblouk | Lk1 [m] | 49 | Lk1 [m] | 52 | | 60 | |
| ZO | 21,037287 | | R/D [m/mm] | 275/85 | R/D [m/mm] | 275/85 | | 60 | 65/70 |
| KO | 21,174740 | | | | | | | | |
| KP | 21,223740 | | Lk2 [m] | 49 | Lk2 [m] | 52 | | 60 | |
| | | Přímá | | 63,603 | | | | | |
| ZV | 21,287343 | Výhybka | | | | | JS49-1-9-300,P,p,b | | |
| | | Přímá | | 39,902 | | | | | |
| ZV | 21,360476 | Výhybka | | | | | JS49-1-9-300,L,l,b | | |
| | | Přímá | | 409,988 | | | | | |
| ZV | 21,836926 | Výhybka | | | | | JS49-1-9-300,L,l,b | | |
| | | Přímá | | 8,782 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------|-----------|---------------|------------|----------|------------|--------|---|----|-------|
| ZO | 21,845708 | Směrovýoblouk | R/D [m/mm] | 310/0 | R/D [m/mm] | 357/0 | V NP chybně, nebo nevýhoví pro V=60km/h | 50 | 50/50 |
| KO | 21,852203 | | | | | | | | |
| | | Oblouk | | 0,001 | | | | | |
| ZV | 21,893736 | Výhybka | | | | | Obl-JS49-1:12-500(818,066/310,000),L,p,b | | |
| | | Oblouk | | 0 | | | | | |
| ZO | 21,893736 | Směrovýoblouk | R/D [m/mm] | 310/0 | R/D [m/mm] | - | | 60 | 50/50 |
| KO/ZPm | 21,905774 | | Lk1 [m] | 43 | Lk1 [m] | 44 | | | |
| KPm/ZO | 21,948774 | Směrovýoblouk | R/D [m/mm] | 275/84 | R/D [m/mm] | 277/84 | | 60 | 65/70 |
| KO | 22,130500 | | | | | | | | |
| KP | 22,198500 | | Lk2 [m] | 68 | Lk2 [m] | 60 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 34,269 | [m] | | | | |
| ZP | 22,232769 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 53 | Lk1 [m] | 56 | | 60 | |
| ZO | 22,285769 | | R/D [m/mm] | 446/66 | R/D [m/mm] | 440/66 | | 60 | 75/85 |
| KO | 22,337307 | | | | | | | | |
| KP | 22,390307 | | Lk2 [m] | 53 | Lk2 [m] | 56 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 41,267 | [m] | | | | |
| ZP | 22,431574 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 85 | Lk1 [m] | 76 | | 60 | |
| ZO | 22,516574 | | R/D [m/mm] | 375/77 | R/D [m/mm] | 375/77 | | 60 | 75/80 |
| KO | 22,814530 | | | | | | | | |
| KP | 22,888530 | | Lk2 [m] | 74 | Lk2 [m] | 76 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 1115,426 | [m] | | | | |
| ZP | 24,003956 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 60 | Lk1 [m] | 60 | | 60 | |
| ZO | 24,063956 | | R/D [m/mm] | 369/79 | R/D [m/mm] | 370/79 | | 60 | 70/80 |
| KO | 24,223317 | | | | | | | | |
| KP | 24,283317 | | Lk2 [m] | 60 | Lk2 [m] | 60 | | 60 | |
| | | Přímá | [m] | 142,98 | [m] | | | | |
| ZP | 24,426297 | Směrovýoblouk | Lk1 [m] | 41 | Lk1 [m] | 42 | | 60 | |
| ZO | 24,467297 | | R/D [m/mm] | 662/44 | R/D [m/mm] | 662/44 | | 60 | 85/90 |
| KO | 25,010968 | | Lk2 [m] | 41 | Lk2 [m] | 42 | | | |
| KP | 25,051968 | Přímá | [m] | 661,098 | | | | | |
| KÚ | 25,713066 | | | | | | | | |

11.4 Posouzení nástupišť

| zastávka / stanice | staničení [km] | H _{měř} [m] | L _{měř} [m] | D [mm] | H _{proj} [m] | L _{proj} [m] | poznámka |
|--------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|--|
| Nz. Krásné Loučky | 4,833105 | 0,073 | -1,747 | -97 | 0,009 | -1,745 | nástupiště v oblouku / přechodnici |
| | 4,837168 | -0,200 | -1,797 | -97 | -0,268 | -1,803 | |
| | 4,846444 | -0,212 | -1,779 | -97 | -0,279 | -1,786 | |
| | 4,856003 | -0,198 | -1,769 | -97 | -0,265 | -1,775 | |
| | 4,861813 | -0,179 | -1,780 | -97 | -0,246 | -1,785 | |
| | 4,865940 | -0,189 | -1,776 | -97 | -0,256 | -1,781 | |
| | 4,875514 | -0,175 | -1,761 | -97 | -0,241 | -1,765 | |
| | 4,884792 | -0,212 | -1,745 | -82 | -0,267 | -1,752 | |
| | 4,889873 | -0,216 | -1,736 | -72 | -0,264 | -1,742 | |
| | 4,898674 | -0,009 | -1,834 | -54 | -0,048 | -1,832 | |
| Nz. Krásné Loučky | 4,904292 | -0,170 | -1,700 | -43 | -0,197 | -1,695 | nástupiště v přechodnici / oblouku |
| | 4,906323 | -0,286 | -1,702 | -41 | -0,312 | -1,694 | |
| | 4,908251 | -0,312 | -1,700 | -36 | -0,335 | -1,692 | |
| | 4,909160 | -0,289 | -1,681 | -34 | -0,310 | -1,675 | |
| | 4,913777 | -0,296 | -1,669 | -24 | -0,311 | -1,664 | |
| | 4,916838 | -0,277 | -1,659 | -18 | -0,288 | -1,656 | |
| | 4,926573 | -0,325 | -1,617 | 0 | | | |
| | 4,936358 | -0,315 | -1,632 | 0 | | | |
| | 4,939826 | -0,327 | -1,613 | 0 | | | |
| | 4,941564 | -0,071 | -1,612 | 0 | | | |

| zastávka / stanice | staničení [km] | H _{měř} [m] | L _{měř} [m] | D [mm] | H _{proj} [m] | L _{proj} [m] | poznámka |
|--------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| Zast. Linhartovy | 7,050417 | -0,242 | 1,684 | 96 | -0,301 | 1,668 | nástupiště v oblouku |
| | 7,057882 | -0,244 | 1,683 | 96 | -0,303 | 1,667 | |
| | 7,067268 | -0,232 | 1,688 | 96 | -0,292 | 1,673 | |
| | 7,076440 | -0,240 | 1,698 | 96 | -0,300 | 1,682 | |
| | 7,083942 | -0,243 | 1,700 | 96 | -0,303 | 1,684 | |
| | 7,089583 | -0,247 | 1,698 | 96 | -0,307 | 1,682 | |
| | 7,097007 | -0,253 | 1,693 | 96 | -0,313 | 1,677 | |
| | 7,098244 | -0,246 | 1,700 | 96 | -0,306 | 1,684 | |
| | 7,100530 | -0,240 | 1,691 | 96 | -0,300 | 1,676 | |
| | 7,103626 | 0,017 | 1,703 | 96 | -0,044 | 1,701 | |

| zastávka / stanice | staničení [km] | H _{měř} [m] | L _{měř} [m] | D [mm] | H _{proj} [m] | L _{proj} [m] | poznámka |
|--------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Žst.Město Albrechtice | 11,614515 | 0,044 | -1,654 | | | | nástupiště v přímé |
| | 11,617551 | -0,247 | -1,650 | | | | |
| | 11,627463 | -0,250 | -1,659 | | | | |
| | 11,637413 | -0,247 | -1,657 | | | | |
| | 11,647404 | -0,245 | -1,660 | | | | |
| | 11,657215 | -0,247 | -1,656 | | | | |
| | 11,666871 | -0,243 | -1,655 | | | | |
| | 11,676590 | -0,248 | -1,655 | | | | |
| | 11,685317 | -0,232 | -1,659 | | | | |
| | 11,694413 | -0,254 | -1,659 | | | | |
| | 11,697931 | -0,235 | -1,644 | | | | |

| zastávka / stanice | staničení [km] | H _{měr} [m] | L _{měr} [m] | D [mm] | H _{proj} [m] | L _{proj} [m] | poznámka |
|-----------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|---|
| Žst. Třemešná ve Slezsku | 15,085385 | -0,159 | -1,761 | | | | nástupiště v přímé, nástupní hrana |
| | 15,085488 | -0,153 | -1,648 | | | | |
| | 15,094865 | -0,173 | -1,639 | | | | |
| | 15,103639 | -0,176 | -1,642 | | | | |
| | 15,105193 | -0,187 | -1,630 | | | | |
| | 15,114161 | -0,183 | -1,631 | | | | |
| | 15,123436 | -0,201 | -1,626 | | | | |
| | 15,131927 | -0,220 | -1,632 | | | | |
| | 15,141015 | -0,227 | -1,621 | | | | |
| | 15,150962 | -0,197 | -1,608 | | | | |
| | 15,156062 | -0,198 | -1,614 | | | | |
| | 15,165223 | -0,199 | -1,607 | | | | |
| | 15,174461 | -0,188 | -1,618 | | | | |
| | 15,183632 | -0,190 | -1,633 | | | | |
| | 15,192092 | -0,174 | -1,632 | | | | |
| | 15,202522 | -0,187 | -1,627 | | | | |
| | 15,205595 | 0,004 | -1,622 | | | | |
| | 15,209645 | 0,007 | -1,610 | | | | |
| | 15,212576 | 0,009 | -1,582 | | | | |
| | 15,214645 | 0,001 | -1,563 | | | | |
| Žst. Třemešná ve Slezsku | 15,209593 | 0,025 | 1,668 | | | | nástupiště v přímé, nenástupní hrana |
| | 15,212646 | -0,207 | 1,650 | | | | |
| | 15,221329 | -0,213 | 1,623 | | | | |
| | 15,229450 | -0,226 | 1,637 | | | | |
| | 15,238211 | -0,222 | 1,632 | | | | |
| | 15,246939 | -0,178 | 1,657 | | | | |
| | 15,250386 | 0,180 | 1,669 | | | | |
| | 15,253994 | 0,189 | 1,669 | | | | |
| | 15,258051 | -0,163 | 1,648 | | | | |
| | 15,262681 | -0,186 | 1,640 | | | | |
| | 15,271623 | -0,164 | 1,636 | | | | |
| | 15,280252 | -0,169 | 1,650 | | | | |
| | 15,298116 | -0,199 | 1,657 | | | | |
| | 15,307135 | -0,201 | 1,652 | | | | |
| | 15,316549 | -0,201 | 1,673 | | | | |
| | 15,326616 | -0,197 | 1,653 | | | | |
| | 15,335971 | -0,199 | 1,668 | | | | |

| zastávka / stanice | staničení [km] | H _{měř} [m] | L _{měř} [m] | D [mm] | H _{proj} [m] | L _{proj} [m] | poznámka |
|----------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Žst. Jindřichov ve Slezsku | 21,508979 | -0,278 | -1,699 | | | | nástupiště v přímé |
| | 21,509897 | -0,278 | -1,698 | | | | |
| | 21,522027 | -0,275 | -1,681 | | | | |
| | 21,532324 | -0,247 | -1,663 | | | | |
| | 21,542202 | -0,254 | -1,672 | | | | |
| | 21,552265 | -0,271 | -1,663 | | | | |
| | 21,561709 | -0,258 | -1,639 | | | | |
| | 21,568808 | -0,252 | -1,644 | | | | |
| | 21,578535 | -0,275 | -1,625 | | | | |
| | 21,588356 | -0,276 | -1,642 | | | | |
| | 21,598552 | -0,266 | -1,639 | | | | |
| | 21,608926 | -0,275 | -1,636 | | | | |
| | 21,617797 | -0,273 | -1,635 | | | | |
| | 21,626557 | -0,292 | -1,628 | | | | |
| | 21,629623 | -0,015 | -1,616 | | | | |
| | 21,633193 | -0,025 | -1,595 | | | | |

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2

LEGENDA:

Pro účel posuzování vzdáleností a výšky nástupištní hrany od projektované polohy osy koleje dle ČSN 734959:

1. Vzájemná odchylka příčné vzdálenosti osy koleje a hrany nástupiště od jmenovité hodnoty (L_{proj} = 1650mm) musí být dodržena v hodnotách +50 mm, - 0 mm

2. Vzájemná výšková vzdálenost (H_{proj}) spojnice temen kolejnicových pásů a horní plochy nástupiště v projektované výšce do 380 mm nebyla dle ČSN posuzována.

Poznámka :

- místa nevyhovující ČSN jsou označeny barevně

- vnitřní přesnost měření je 5 mm. Proto hodnoty překračující odchylky ±3 mm mohou být v toleranci přesnosti metody měření a nelze je použít jako důkaz o překročení normových hodnot

- H_{proj} (L_{proj}) - výška (vzdálenost) nástupiště od projektované polohy koleje (zohledňuje naklonění průjezdného průřezu v koleji s převýšením)

11.5 Dotčené přejezdy

| Evidenční km | Stavební km | Identifikace přejezdu | Konstrukce přejezdu | Poslední významná oprava | Číslo zaměřeného bodu osy koleje | Směrový posun osy koleje [mm] | Zdvih nivelety [mm] | poznámka |
|--------------|-------------|-----------------------|--|--------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|
| 0,707 | 0,705843 | P7773 | 114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových | - | 102 | 10 vpravo | 41 | C - místní komunikace - obslužná |
| | | | | | 103 | 12 vpravo | 36 | |
| 1,707 | 1,707967 | P7774 | 114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových | - | 237 | 20 vlevo | -5 | C - místní komunikace - obslužná |
| | | | | | 238 | 6 vlevo | -6 | |
| 2,048 | 2,045234 | P7775 | 161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z | - | 282 | 13 vlevo | 4 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 283 | 13 vlevo | 1 | |
| 2,910 | 2,906983 | P7776 | 161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z | - | 396 | 15 vpravo | 7 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 397 | 0 | 11 | |
| 3,090 | 3,087448 | P7777 | 114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových | - | 419 | 5 vpravo | 17 | C - místní komunikace - obslužná |
| | | | | | 420 | 13 vpravo | 17 | |
| 3,475 | 3,472126 | P7778 | 161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z | - | 465 | 2 vlevo | 15 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 466 | 1 vpravo | 27 | |
| 3,915 | 3,912744 | P7780 | 161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z | - | 525 | 0 | 23 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 526 | 0 | 32 | |
| 4,373 | 4,370944 | P7781 | 161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z | - | 580 | 26 vlevo | -7 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 581 | 26 vlevo | -4 | |
| 4,732 | 4,723264 | P7782 | 113N - Pryžová konstrukce STRAIL na dřevěných prazcích | - | 627 | 28 vpravo | 40 | D1 - místní komunikace - pěší a obytné zóny |
| | | | | | 628 | 26 vpravo | 34 | |
| 4,903 | 4,901149 | P7783 | 161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z | - | 652 | 168 vlevo | 18 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 653 | 151 vlevo | 19 | |
| 5,458 | 5,456545 | P7784 | 161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z | - | 725 | 2 vpravo | 10 | V - účelové komunikace - polní cesty vedlejší |
| | | | | | 726 | 5 vpravo | 0 | |
| 6,694 | 6,693270 | P7785 | 152N - Železobetonová konstrukce s ocelovými nosiči | - | 879 | 12 vlevo | 10 | C - místní komunikace - obslužná |
| | | | | | 880 | 13 vlevo | -9 | |
| 7,107 | 7,106317 | P7786 | 161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z | - | 938 | 10 vpravo | -12 | C - místní komunikace - obslužná |
| | | | | | 939 | 6 vpravo | -10 | |
| 8,626 | 8,627253 | P7787 | B - Živičná konstrukce | - | 1143 | 29 vlevo | -5 | H - účelové komunikace - polní cesty hlavní |
| | | | | | 1144 | 28 vlevo | -5 | |
| 9,589 | 9,590648 | P7788 | B - Živičná konstrukce | - | 1258 | 9 vlevo | 26 | H - účelové komunikace - polní cesty hlavní |
| | | | | | 1259 | 6 vlevo | 20 | |
| 10,778 | 10,782433 | P7789 | 122 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu - těžká | - | 1398 | 7 vlevo | -14 | III. - silnice III.třídy/45813 |
| | | | | | 1399 | 12 vlevo | 4 | |
| 11,319 | 11,323634 | P7790 | 114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových | - | 1470 | 17 vpravo | 3 | III. - silnice III.třídy/45814 |
| | | | | | 1471 | 18 vpravo | 1 | |
| 11,891 | 11,894926 | P7791 | 152N - Železobetonová konstrukce s ocelovými nosiči | - | 1549 | 2 vpravo | 1 | I. - silnice I.třídy/57 |
| | | | | | 1550 | 4 vpravo | 19 | |
| 12,472 | 12,476379 | P7792 | 122 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu - těžká | - | 1628 | 9 vlevo | 34 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 1629 | 5 vlevo | 28 | |
| 13,388 | 13,393895 | P7793 | 122 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu - těžká | - | 1738 | 5 vlevo | 38 | C - místní komunikace - obslužná |
| | | | | | 1739 | 8 vlevo | 34 | |
| 13,797 | 13,802998 | P7794 | 122 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu - těžká | - | 1789 | 20 vlevo | 44 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 1790 | 19 vlevo | 50 | |
| 14,461 | 14,466759 | P7795 | 121 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu - lehká | - | 1873 | 1 vlevo | 15 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 1874 | 0 | 15 | |
| 15,584 | 15,591190 | P7796 | 162N - Železobetonová zádlážbová konstrukce URTŘ | - | 2034 | 6 vpravo | 7 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 2035 | 2 vpravo | 17 | |
| 16,142 | 16,148468 | P7797 | 171 - Dřevěná z prazců | - | 2104 | 24 vpravo | 23 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 2105 | 29 vpravo | 20 | |
| 16,504 | 16,509717 | P7798 | 161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z | - | 2152 | 20 vpravo | 11 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 2153 | 15 vpravo | 12 | |
| 17,490 | 17,496160 | P7799 | 171 - Dřevěná z prazců | - | 2282 | 31 vpravo | 49 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 2283 | 30 vpravo | 44 | |
| 18,185 | 18,191748 | P7800 | 161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z | - | 2372 | 24 vpravo | 44 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 2373 | 28 vpravo | 58 | |
| 20,006 | 20,014345 | P7801 | 171 - Dřevěná z prazců | - | 2612 | 12 vlevo | 16 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 2613 | 16 vlevo | 16 | |
| 21,336 | 21,342045 | P7803 | 162N - Železobetonová zádlážbová konstrukce URTŘ | - | 2784 | 10 vpravo | 27 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 2785 | 14 vpravo | 43 | |
| 21,220 | 21,226926 | P7802 | 171 - Dřevěná z prazců | - | 2765 | 44 vlevo | 48 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 2766 | 39 vlevo | 51 | |
| 24,050 | 24,057214 | P7804 | 171 - Dřevěná z prazců | - | 3123 | 39 vpravo | 22 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 3124 | 40 vpravo | 36 | |
| 24,880 | 24,891582 | P7805 | 171 - Dřevěná z prazců | - | 3219 | 3 vlevo | 34 | O - účelové komunikace - ostatní |
| | | | | | 3220 | 4 vlevo | 25 | |

11.6 Dotčené propustky

| Evidenční km | Slavební km | Číslo konstrukce | Material | Popis NK | Přesypaná konstrukce ano/ne | Číslo zaměřeného bodu osy koleje | Směrový posun osy koleje [mm] | Zdvih nivelety [mm] | Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m] | Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m] |
|-----------------|-------------|---------------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|---|--|---------------------------|--|---|
| 0,764 | 0,763137 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 109 | 4 vpravo | 9 | | |
| | | | | | | 110 | 8 vpravo | 9 | | |
| 0,891 | 0,889910 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 125 | 20 vpravo | 24 | | |
| | | | | | | 126 | 16 vpravo | 20 | | |
| 1,013 | 1,011084 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 142 | 17 vpravo | 35 | | |
| | | | | | | 143 | 13 vpravo | 26 | | |
| 1,071 | 1,071688 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 149 | 13 vpravo | 40 | | |
| | | | | | | 151 | 11 vpravo | 40 | | |
| 1,182 | 1,181580 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 165 | 13 vpravo | 10 | | |
| | | | | | | 167 | 13 vpravo | 15 | | |
| 1,263 | 1,262522 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ne | 177 | 19 vpravo | 17 | | |
| | | | | | | 178 | 22 vpravo | 19 | | |
| 1,322 | 1,321976 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 186 | 31 vpravo | 25 | | |
| | | | | | | 187 | 33 vpravo | 31 | | |
| 1,482 | 1,481084 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 206 | 26 vpravo | 7 | | |
| | | | | | | 207 | 32 vpravo | 10 | | |
| 1,574 | 1,575965 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ne | 219 | 11 vpravo | -4 | | |
| | | | | | | 220 | 12 vpravo | -2 | | |
| 1,574 | 1,712138 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ne | 239 | 7 vlevo | -7 | | |
| | | | | | | 240 | 0 | -2 | | |
| 2,106 | 2,105672 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 292 | 7 vlevo | -4 | | |
| | | | | | | 293 | 6 vlevo | -6 | | |
| 2,169 | 2,169173 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 300 | 3 vpravo | -8 | | |
| | | | | | | 301 | 4 vpravo | -5 | | |
| 2,296 | 2,299078 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 316 | 19 vpravo | 3 | | |
| | | | | | | 317 | 12 vpravo | 8 | | |
| 2,612 | 2,611619 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 357 | 20 vpravo | 1 | | |
| | | | | | | 358 | 20 vpravo | 2 | | |
| 2,734 | 2,732815 | K 01 | železobeton | desková | ne | 374 | 33 vlevo | -5 | 2,515 | 2,394 |
| | | | | | | 375 | 5 vlevo | -7 | 2,750 | 2,154 |
| 3,079 | 3,076378 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 417 | 1 vpravo | 7 | | |
| | | | | | | 418 | 3 vpravo | 10 | | |
| 3,572 | 3,569913 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ne | 478 | 3 vpravo | 18 | | |
| | | | | | | 479 | 2 vpravo | 17 | | |
| 3,676 | 3,674790 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 492 | 11 vpravo | 16 | | |
| | | | | | | 493 | 9 vpravo | 13 | | |
| 4,050 | 4,047689 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 541 | 11 vlevo | 7 | 2,876 | 3,081 |
| | | | | | | 542 | 11 vlevo | 11 | 2,768 | 3,143 |
| 4,910 | 4,908186 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ne | 655 | 139 vlevo | 26 | | |
| | | | | | | 656 | 133 vlevo | 29 | | |
| 5,462 | 5,460722 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 727 | 6 vpravo | 0 | | |
| | | | | | | 728 | 9 vpravo | 6 | | |
| 5,678 | 5,670611 | K 01 | | | | 752 | 9 vlevo | 4 | | |
| | | | | | | 753 | 11 vlevo | 8 | | |
| 6,374 | 6,371899 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 835 | 26 vpravo | 14 | | |
| | | | | | | 836 | 25 vpravo | 13 | | |
| 6,631 | 6,630914 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 871 | 7 vpravo | 0 | | |
| | | | | | | 872 | 12 vpravo | -1 | | |
| 6,833 | 6,832661 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 898 | 0 | 27 | | |
| | | | | | | 899 | 4 vlevo | 25 | | |
| 6,941 | 6,940656 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 912 | 9 vpravo | 15 | | |
| | | | | | | 913 | 9 vpravo | 11 | | |
| 7,161 | 7,167607 | K 01 | kamenné zdivo | klenbová | ano | 947 | 44 vlevo | 26 | | |
| | | | | | | 948 | 34 vlevo | 29 | | |
| 7,711 | 7,710968 | K 01 | | | | 1020 | 2 vpravo | 33 | | |
| | | | | | | 1021 | 8 vpravo | 25 | | |
| 8,056 | 8,056437 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ano | 1071 | 46 vpravo | 26 | | |
| | | | | | | 1072 | 43 vpravo | 22 | | |
| 8,529 | 8,531759 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ano | 1131 | 31 vlevo | 12 | | |
| | | | | | | 1132 | 35 vlevo | 9 | | |
| 8,956 | 8,953740 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 1181 | 22 vlevo | 5 | | |
| | | | | | | 1182 | 20 vlevo | 9 | | |
| 9,224 | 9,225289 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 1214 | 28 vlevo | 3 | | |
| | | | | | | 1215 | 28 vlevo | 2 | | |
| 9,344 | 9,345309 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 1229 | 31 vlevo | 18 | | |
| | | | | | | 1230 | 33 vlevo | 17 | | |
| 9,583 | 9,584474 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 1257 | 9 vlevo | 22 | | |
| | | | | | | 1258 | 9 vlevo | 26 | | |
| 9,659 | 9,660914 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 1267 | 4 vpravo | 22 | | |
| | | | | | | 1268 | 3 vpravo | 17 | | |
| 9,898 | 9,898373 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ne | 1293 | 33 vpravo | 1 | | |
| | | | | | | 1294 | 31 vpravo | 0 | | |
| 10,056 | 10,058019 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 1311 | 11 vlevo | -2 | | |
| | | | | | | 1312 | 10 vlevo | -5 | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|------|------------------------|------------------|-----|------|-----------|-----|-------|-------|
| 11,861 | 11,863326 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 1541 | 14 vlevo | 19 | | |
| | | | | | | 1542 | 3 vpravo | 25 | | |
| 11,910 | 11,916273 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 1554 | 4 vpravo | 31 | | |
| | | | | | | 1555 | 4 vpravo | 24 | | |
| 12,046 | 12,050041 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 1572 | 6 vpravo | 12 | | |
| | | | | | | 1573 | 8 vpravo | 19 | | |
| 12,169 | 12,172492 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ano | 1588 | 2 vlevo | 16 | | |
| | | | | | | 1589 | 7 vlevo | 6 | | |
| 12,239 | 12,243658 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 1601 | 8 vlevo | 34 | | |
| | | | | | | 1602 | 0 | 22 | | |
| 12,338 | 12,341898 | K 01 | kamenné zdivo | klenbová | ne | 1613 | 9 vlevo | 2 | | |
| | | | | | | 1614 | 4 vlevo | 1 | | |
| 12,417 | 12,420484 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ano | 1622 | 0 | 8 | | |
| | | | | | | 1623 | 3 vlevo | -3 | | |
| 13,070 | 13,074275 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ne | 1700 | 3 vlevo | 7 | | |
| | | | | | | 1701 | 2 vlevo | 8 | | |
| 13,401 | 13,406265 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 1742 | 7 vlevo | 24 | 3,463 | 3,529 |
| | | | | | | 1743 | 11 vlevo | 11 | 3,453 | 3,523 |
| 13,893 | 13,903239 | K 01 | železobeton | desková | ne | 1804 | 32 vpravo | 51 | | |
| | | | | | | 1805 | 34 vpravo | 51 | | |
| 14,322 | 14,326241 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ne | 1856 | 3 vpravo | 8 | | |
| | | | | | | 1857 | 6 vpravo | 18 | | |
| 14,467 | 14,474753 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ne | 1874 | 0 | 15 | | |
| | | | | | | 1875 | 9 vpravo | 22 | | |
| 14,973 | 14,977691 | K 01 | prostý beton | trubní (kruhová) | ne | 1939 | 7 vlevo | 12 | | |
| | | | | | | 1940 | 18 vlevo | 21 | | |
| 15,378 | 15,384677 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 2001 | 0 | 11 | | |
| | | | | | | 2002 | 4 vlevo | 9 | | |
| 15,475 | 15,479870 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 2017 | 19 vlevo | 37 | 2,991 | 3,037 |
| | | | | | | 2018 | 25 vlevo | 31 | 3,019 | 3,052 |
| | | | | | | | | | | 2,931 |
| 15,579 | 15,585366 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 2032 | 13 vpravo | 2 | | 3,562 |
| | | | | | | 2033 | 7 vpravo | 5 | | 3,556 |
| 15,848 | 15,853037 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ano | 2067 | 11 vlevo | 17 | | |
| | | | | | | 2068 | 10 vlevo | 4 | | |
| 16,066 | 16,071814 | K 01 | cihelné zdivo | klenbová | ano | 2094 | 6 vpravo | 44 | 3,141 | 3,753 |
| | | | | | | 2095 | 15 vpravo | 46 | 3,260 | 3,723 |
| 16,148 | 16,154573 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 2106 | 33 vpravo | 11 | 2,241 | |
| | | | | | | 2107 | 37 vpravo | 9 | 2,286 | |
| 16,346 | 16,352228 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 2131 | 12 vlevo | 25 | | |
| | | | | | | 2132 | 12 vlevo | 25 | | |
| 16,654 | 16,570841 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 2161 | 1 vlevo | 27 | | |
| | | | | | | 2162 | 2 vpravo | 23 | | |
| 18,510 | 18,518233 | K 01 | prostý beton | klenbová | ne | 2413 | 9 vpravo | 11 | | |
| | | | | | | 2414 | 22 vpravo | 9 | | |
| 19,021 | 19,028603 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 2488 | 5 vlevo | 44 | | |
| | | | | | | 2489 | 3 vlevo | 50 | | |
| 19,670 | 19,677322 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 2570 | 5 vlevo | 19 | | |
| | | | | | | 2571 | 2 vlevo | -4 | | |
| 20,840 | 20,848457 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ano | 2711 | 32 vpravo | 35 | | |
| | | | | | | 2712 | 27 vpravo | 35 | | |
| 21,262 | 21,270541 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 2772 | 15 vlevo | 22 | | |
| | | | | | | 2773 | 5 vpravo | 37 | | |
| 21,325 | 21,332596 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | ne | 2782 | 9 vpravo | -7 | 2,518 | 7,644 |
| | | | | | | 2783 | 9 vpravo | 17 | 2,506 | 7,482 |
| | | | | | | 2784 | 10 vpravo | 27 | | 7,515 |
| 21,937 | 21,946101 | K 01 | cihelné zdivo | klenbová | ne | 2868 | 11 vpravo | 42 | | |
| | | | | | | 2869 | 7 vpravo | 36 | | |
| 22,006 | 22,014882 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ne | 2876 | 6 vlevo | 37 | | |
| | | | | | | 2877 | 12 vlevo | 21 | | |
| 22,381 | 22,389332 | K 01 | kamenné zdivo | klenbová | ne | 2925 | 2 vlevo | 39 | | |
| | | | | | | 2926 | 1 vlevo | 37 | | |
| 22,834 | 22,842965 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 2980 | 13 vpravo | -9 | | |
| | | | | | | 2981 | 13 vpravo | -10 | | |
| 22,962 | 22,970230 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 2997 | 43 vlevo | -1 | | |
| | | | | | | 2998 | 40 vlevo | 2 | | |
| 24,184 | 24,194506 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ano | 3136 | 4 vpravo | 7 | | |
| | | | | | | 3137 | 10 vlevo | 15 | | |
| 24,184 | 24,806907 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ano | 3208 | 15 vpravo | 34 | | |
| | | | | | | 3209 | 11 vpravo | 21 | | |
| 25,187 | 25,197977 | K 01 | kamenné zdivo | desková | ano | 3256 | 3 vpravo | 32 | | |
| | | | | | | 3257 | 1 vpravo | 33 | | |
| 25,677 | 25,682249 | K 01 | železobeton | trubní (kruhová) | ne | 3314 | 13 vpravo | 45 | | |
| | | | | | | 3315 | 10 vpravo | 46 | | |

11.7 Dotčené mosty

| Evidenční km | Stavební km | Číslo konstrukce | Material | Popis NK | Mostovka (pouze u ocelových mostů - horní/dolní) | Rozpětí [m] | Průběžné kolejové lože ano/ne | Přesýpaná konstrukce ano/ne | Číslo zaměřeného bodu osy koleje | Směrový posun osy koleje [mm] | Zdvih nivelety [mm] | Vzdálenost zabradlí od osy koleje vlevo [m] | Vzdálenost zabradlí od osy koleje vpravo [m] |
|-----------------|-------------|---------------------|------------------------|-----------------------|--|----------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|--|---------------------------|--|---|
| 4,793 | 4,794151 | K 01 | ocel | trámová pinostěnná | bez mostovky | 13,44 | ne | ne | 635 | 3 vpravo | 6 | 2,642 | 2,755 |
| | | | | | | | | | 636 | 5 vlevo | -1 | 2,676 | 2,685 |
| | | | | | | | | | 637 | 2 vlevo | -3 | 2,618 | 2,684 |
| | | | | | | | | | 638 | 1 vpravo | -3 | 2,607 | 2,677 |
| | | | | | | | | | | | | 2,619 | 2,649 |
| | | | | | | | | | | | | 2,669 | 2,692 |
| 7,993 | 7,994385 | K 01 | ocel | trámová pinostěnná | bez mostovky | 4,35 | ne | ne | | | | 2,595 | 2,707 |
| | | | | | | | | | 1061 | 3 vpravo | 0 | 2,301 | 2,432 |
| 8,412 | 8,411978 | K 01 | ocel | trámová pinostěnná | bez mostovky | 5,4 | ne | ne | 1062 | 6 vpravo | 13 | 2,313 | 2,317 |
| | | | | | | | | | 1117 | 5 vpravo | 6 | 2,269 | 2,310 |
| | | | | | | | | | 1118 | 3 vlevo | 4 | 2,301 | 2,298 |
| | | | | | | | | | | | | 2,279 | 2,307 |
| | | | | | | | | | | | | 2,301 | 2,320 |
| | | | | | | | | | | | | 2,488 | 2,610 |
| 10,967 | 10,975663 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | nevyplněno | 6,2 | ano | ne | 1418 | 22 vlevo | 3 | 2,481 | 2,544 |
| | | K02 | ocel | trámová pinostěnná | bez mostovky | 15,55 | ne | ne | 1419 | 15 vlevo | -5 | 2,523 | 2,474 |
| | | | | | | | | | 1420 | 10 vlevo | -6 | 2,529 | |
| | | K03 | ocel | trámová pinostěnná | zapuštěná | 20,7 | ne | ne | 1421 | 5 vlevo | -7 | 2,529 | |
| | | | | | | | | | 1422 | 1 vpravo | -5 | 2,545 | |
| | | | | | | | | | 1423 | 3 vpravo | -3 | 2,500 | |
| 11,047 | 11,050024 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | nevyplněno | 6,59 | ano | ne | 1424 | 13 vpravo | -2 | 2,523 | |
| | | | | | | | | | 1425 | 14 vpravo | 2 | 2,506 | |
| | | | | | | | | | 1426 | 15 vpravo | 29 | 2,382 | 2,689 |
| | | | | | | | | | 1427 | 17 vpravo | 30 | 2,490 | 2,418 |
| | | | | | | | | | 1428 | 12 vpravo | 33 | | |
| | | | | | | | | | 1429 | 23 vpravo | 31 | | |
| 14,111 | 14,116500 | K 01 | ocel | trámová pinostěnná | bez mostovky | 7,52 | ne | ne | 1430 | 31 vpravo | 20 | | |
| | | | | | | | | | 1431 | 30 vpravo | 18 | | |
| | | | | | | | | | 1432 | 33 vpravo | -3 | | |
| | | | | | | | | | 1433 | 33 vpravo | 10 | | |
| | | | | | | | | | 1829 | 6 vpravo | 5 | 2,822 | 2,825 |
| | | | | | | | | | 1830 | 6 vlevo | 4 | 2,730 | 2,725 |
| 16,674 | 16,681967 | K 01 | prostý beton | klenbová | nevyplněno | 4,36 | ano | ne | | | | 2,620 | 2,631 |
| | | | | | | | | | | | | 2,654 | 2,603 |
| | | | | | | | | | | | | 2,685 | 2,825 |
| | | | | | | | | | | | | 2,661 | 2,993 |
| | | | | | | | | | | | | 2,780 | |
| | | | | | | | | | | | | 3,054 | |
| 17,204 | 17,209912 | K 01 | zabetonované kolejnice | desková | nevyplněno | 4,4 | ano | ne | 2176 | 12 vpravo | 52 | 3,481 | 3,488 |
| | | | | | | | | | 2177 | 8 vpravo | 51 | 3,533 | 3,505 |
| | | | | | | | | | 2245 | 4 vpravo | 7 | 2,389 | 2,382 |
| | | | | | | | | | 2246 | 5 vlevo | 11 | 2,400 | 2,302 |
| | | | | | | | | | 2299 | 11 vpravo | 49 | 2,342 | 2,388 |
| | | | | | | | | | 2300 | 15 vpravo | 46 | 2,338 | 2,340 |
| 17,758 | 17,767589 | K 01 | ocel | trámová pinostěnná | bez mostovky | 16,78 | ne | ne | 2315 | 10 vlevo | 37 | 2,575 | 2,590 |
| | | | | | | | | | 2316 | 1 vlevo | 42 | 2,588 | 2,608 |
| | | | | | | | | | 2317 | 6 vpravo | 48 | | |
| | | | | | | | | | 2468 | 3 vpravo | 42 | 2,578 | 2,865 |
| | | | | | | | | | 2469 | 4 vpravo | 36 | 2,655 | 2,696 |
| | | | | | | | | | 2470 | 2 vpravo | 26 | 2,587 | 2,719 |
| 18,901 | 18,908104 | K 01 | zabetonované nosníky | desková | nevyplněno | 10 | ano | ne | 2471 | 1 vpravo | 23 | 2,707 | 2,649 |
| | | | | | | | | | 2472 | 2 vlevo | 20 | 2,697 | 2,736 |
| | | | | | | | | | 2473 | 3 vlevo | 22 | 2,806 | 2,725 |
| | | | | | | | | | 2854 | 26 vpravo | 48 | 4,173 | 3,048 |
| | | | | | | | | | 2855 | 48 vpravo | 39 | 3,839 | 3,432 |
| | | | | | | | | | 2857 | 17 vpravo | 27 | 2,687 | 2,532 |
| 21,893 | 21,900357 | K 01 | ocel | trámová pinostěnná | dolní | 8,24 | ne | ne | 2858 | 5 vpravo | 16 | 2,676 | 2,543 |
| | | | | | | | | | 2859 | 15 vlevo | -6 | 2,667 | 2,746 |
| | | | | | | | | | 2860 | 8 vlevo | -4 | 2,713 | 2,684 |
| | | | | | | | | | 2861 | 16 vpravo | 14 | 2,692 | 2,526 |
| | | | | | | | | | | | | 2,664 | 2,489 |
| | | | | | | | | | 2903 | 13 vpravo | 10 | 2,644 | 2,648 |
| 22,220 | 22,229301 | K 01 | ocel | trámová pinostěnná | dolní | 8,24 | ne | ne | 2904 | 9 vpravo | 21 | 2,668 | 2,640 |
| | | K 02 | ocel | trámová pinostěnná | dolní | 9,8 | ne | ne | 2904 | 9 vpravo | 21 | 2,664 | 2,632 |
| | | | | | | | | | 2905 | 3 vlevo | 8 | 2,643 | 2,638 |
| | | K 03 | ocel | trámová pinostěnná | dolní | 12 | ne | ne | | | | 2,648 | 2,630 |
| | | | | | | | | | 2905 | 3 vlevo | 8 | 2,649 | 2,611 |
| | | | | | | | | | 2906 | 2 vlevo | -13 | 2,651 | 2,627 |
| 23,330 | 23,338334 | K 01 | ocel | trámová pinostěnná | bez mostovky | 4,35 | ne | ne | | | | 2,666 | 2,612 |
| | | | | | | | | | 3040 | 0 | -1 | 2,729 | 2,719 |
| | | | | | | | | | 3041 | 0 | -6 | 2,752 | 2,784 |
| 25,164 | 25,172373 | K 01 | ocel | trámová pinostěnná | bez mostovky | 4,35 | ne | ne | 3042 | 7 vpravo | 2 | | |
| | | | | | | | | | 3253 | 5 vpravo | 16 | 2,782 | 2,759 |
| | | | | | | | | | 3254 | 5 vpravo | 3 | 2,803 | 2,757 |

11.8 Dotčená proměnná návěstidla

| km | Název | Poloha | Vzdálenost osy návěstidla od osy koleje [m] |
|-----------|-------|--------|---|
| 0,006237 | Se2 | vlevo | 1,855 |
| 0,380967 | AL | vlevo | 2,261 |
| 1,096320 | PřAL | vlevo | 2,468 |
| 10,911448 | L | vpravo | 2,057 |
| 11,107575 | Se1 | vpravo | 2,026 |
| 11,353258 | S1 | vlevo | 2,148 |
| 11,353356 | S3 | vlevo | 6,975 |
| 11,760131 | L1 | vpravo | 2,163 |
| 11,760258 | L3 | vlevo | 2,150 |
| 11,770136 | Se2 | vlevo | 6,993 |
| 11,906457 | Se3 | vlevo | 1,960 |
| 12,198417 | S | vlevo | 2,210 |
| 14,634946 | L | vpravo | 2,606 |
| 15,005706 | Se1 | vpravo | 2,769 |
| 15,076118 | S1 | vlevo | 2,582 |
| 15,076129 | S3 | vlevo | 8,102 |
| 15,345604 | L1 | vpravo | 2,203 |
| 15,381819 | L3 | vlevo | 2,279 |
| 15,464277 | Se3 | vlevo | 2,373 |
| 15,787143 | S | vlevo | 2,325 |
| 20,954820 | L | vpravo | 2,287 |
| 21,221395 | Se1 | vpravo | 2,379 |
| 21,374456 | S2 | vpravo | 2,114 |
| 21,440485 | S1 | vlevo | 2,130 |
| 21,442006 | S3 | vlevo | 6,992 |
| 21,761632 | L2 | vpravo | 7,061 |
| 21,761749 | L1 | vpravo | 2,543 |
| 21,801464 | L3 | vlevo | 2,155 |
| 21,916390 | Se2 | vlevo | 2,649 |
| 22,204241 | S | vlevo | 2,250 |